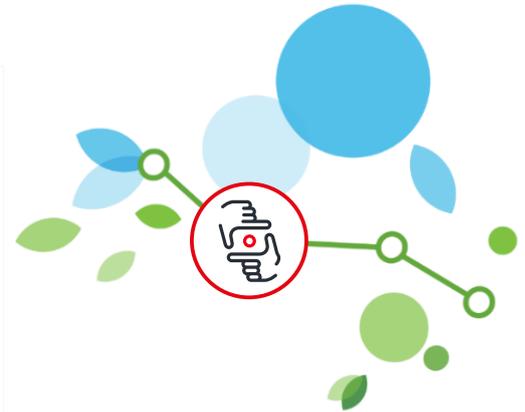


Bahnprojekt Hannover-Bielefeld

# Samtgemeinde Eilsen

## Zahlen, Daten, Chancen

Mehr Bahn heißt mehr Klimaschutz. Seit Jahren wollen Regierungen den Klimaschutz im Verkehr fördern durch mehr Bahn. 2023 haben Bundestag und Bundesrat dafür den Deutschlandtakt-Fahrplan ins Gesetz geschrieben. Mehr Bahn heißt für einige Orte mehr Gleise wie zwischen Hannover und Bielefeld. Hier beschreiben wir erste Planungen und mögliche Einflüsse auf die Samtgemeinde Eilsen.



### Chancen durch Deutschlandtakt und Bahnprojekt

Der Deutschlandtakt ist ein Fahrplan für ganz Deutschland. Die Bahnlinien fahren aufeinander abgestimmt und im festen Takt – zum Beispiel alle 30 Minuten. Möglichst viele Fern- und Regionalzüge kommen gleichzeitig im Bahnhof an für besseres Umsteigen.

Das Bahnprojekt Hannover–Bielefeld plant zusätzliche Gleise für den Deutschlandtakt, für mehr Fern-, Regional- und Güterzüge in Niedersachsen. Die Fahrpläne für die Region können unabhängig vom nationalen und europäischen Fern- und Güterverkehr gestaltet werden. Damit dienen die Fahrpläne auch dann noch den Bedürfnissen der Region, wenn die Nachfrage stärker wächst als geplant, sich politische Anforderungen

verändern oder wenn Bauarbeiten vorübergehende Einschränkungen erfordern. Nur so wird Infrastruktur zukunftsfest.

Wir planen zwei neue Gleise teils an der bestehenden Strecke und teils fernab davon. Auf den neuen Gleisen fahren tagsüber Fernzüge und nachts Güterzüge. Das schafft Platz auf der bestehenden Strecke für mehr Regional- und Güterzüge.

Durch das bessere Angebot fahren mehr Menschen mit der Bahn statt mit dem Auto. Das bedeutet weniger Lärm, weniger CO<sub>2</sub> und weniger Schmutz.



#### Gut zu wissen:

Regionalzüge fahren im Deutschlandtakt zuverlässiger und pünktlicher. Durch die zusätzlichen Gleise fahren Regional- und Güterzüge auf anderen Gleisen als Fernzüge. So müssen Regionalzüge nicht mehr außerplanmäßig halten, um Fernzüge vorbeizulassen.



## Chancen für den Güterverkehr: Feste Fahrpläne für klimafreundlichen Gütertransport

Auch der Güterverkehr würde vom Deutschlandtakt profitieren. Erstmals würden Güterzüge feste Zeiten im Fahrplan zwischen den Güterbahnhöfen Hamm und Seelze erhalten. Bisher fahren Güterzüge, wenn Personenzüge eine Lücke lassen. Da Personenzüge Vorrang haben, sind die Verspätungen bei Güterzügen größer. Durch die festen Fahrpläne werden mehr Güter von der Straße auf die umweltfreundliche Schiene verlagert.

## Chancen für Bahnhöfe: Neuer Halt in der Gemeinde

Das Projekt Hannover–Bielefeld schafft auf der bestehenden Strecke Platz für zusätzliche Züge. So könnten bei einer **Reaktivierung der Strecke Rinteln–Stadthagen** Züge mit einem **Halt in Bad Eilsen** ohne Umstieg bis Hannover fahren. In der Samtgemeinde Eilsen könnten Bahnhöfe reaktiviert werden.

## Chancen für die Wirtschaft: Arbeitsplätze und Aufträge für die Region

Der Bau neuer Gleise würde Arbeitsplätze in der Region für Unternehmen, wie Handwerk, Einzelhandel und Gastronomie sichern und schaffen. Während gebaut wird, erhalten regionale Unternehmen Aufträge. Fachkräfte übernachten während des Baus mehrere Jahre in der Region. Hotels, Gastronomie und Geschäfte profitieren.

Nach dem Bau profitiert die Wirtschaft dauerhaft durch bessere Verbindungen für Menschen und Güter. Die Industrie- und Handelskammer Hannover hat sich darum in einem Standpunkt Papier für eine schnelle Schaffung von neuen Kapazitäten und zukunftsfähigen Fahrzeiten auf der Schiene ausgesprochen. Eine Planungsbeschleunigung für das Bahnprojekt Hannover Bielefeld wird von der Industrie- und Handelskammer Hannover begrüßt.

Die Industrie- und Handelskammer (IHK) Hannover hat sich in einem Positionspapier für eine schnelle Schaffung von neuen Kapazitäten und zukunftsfähigen Fahrzeiten auf der Schiene ausgesprochen. Eine Planungsbeschleunigung für das Bahnprojekt Hannover-Bielefeld wird von der IHK Hannover begrüßt.

### Gut zu wissen:

Die Bahn ist klimafreundlicher als Auto oder Flugzeug. Zum Beispiel erzeugt eine reisende Person von Bückeburg nach Berlin mit Regional-Express und Intercity-Express 61 kg CO<sub>2</sub>e weniger als mit dem Auto. Zudem sparen Reisende mit dem Zug 55 Minuten Fahrzeit gegenüber dem Auto.

#### Bückeburg-Berlin



1 kg CO<sub>2</sub>e

Reisezeit: 2h 28min



62 kg CO<sub>2</sub>e

Reisezeit: 3h 23 min

Abbildung 1: Das Diagramm zeigt wie viel Treibhausgase je Fahrt, Person und Verkehrsmittel entstehen in kg CO<sub>2</sub>e (Kilogramm Kohlendioxid-Äquivalente). CO<sub>2</sub>e enthält die Klimawirkung weiterer Gase wie Methan. (Quelle: [www.co2kompass.bahn.de](http://www.co2kompass.bahn.de))



### Gut zu wissen:

Eine Studie ergibt: Allein durch das Projekt Karlsruhe–Basel entstehen 3.000 Arbeitsplätze in der Region zwischen den beiden Städten. Lesen Sie mehr zu den Ergebnissen unter: [www.karlsruhe-basel.de/studie-rheintalbahn.html](http://www.karlsruhe-basel.de/studie-rheintalbahn.html)

## Aufteilung der Verkehrsfläche in der Samtgemeinde Eilsen Bahn: Mit wenig Platz viel Raum für gute Verbindungen ermöglichen

Die Samtgemeinde Eilsen hat eine Fläche von 1.391 Hektar. 137 Hektar davon nutzt der Verkehr. Davon werden 95 Hektar für Straßen und 31 Hektar für Wege genutzt. Das sind 92% der Verkehrsfläche Eilsens. Unter Straßen fallen Straßen und Straßen-Entwässerungsanlagen. Unter Wege fallen Fahr-, Fuß-, Rad- und Reitwege. 3 Hektar sind Plätze. Darunter fallen Fußgängerzonen, Park-, Rast-, Markt- und Festplätze.

Für Bahnen werden derzeit 6 Hektar Fläche genutzt. Das sind 4% der Verkehrsfläche oder 0,4% der städtischen Flächen. Zum Bahnverkehr gehören Eisenbahn, Stadtbahn, Gebäude- und Freiflächen der Verkehrsanlagen. Abbildung 2 verdeutlicht das Verhältnis der Verkehrsflächen zueinander.



■ Straße ■ Weg  
■ Bahn ■ Platz

Abbildung 2: Die Flächen zeigen den Bedarf je Verkehrsart in der Samtgemeinde Eilsen. 92 Prozent sind für Straßen und Wege nötig, Stand 2022. (Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, regionalstatistik.de).

## Auswirkungen der Trassen-Varianten

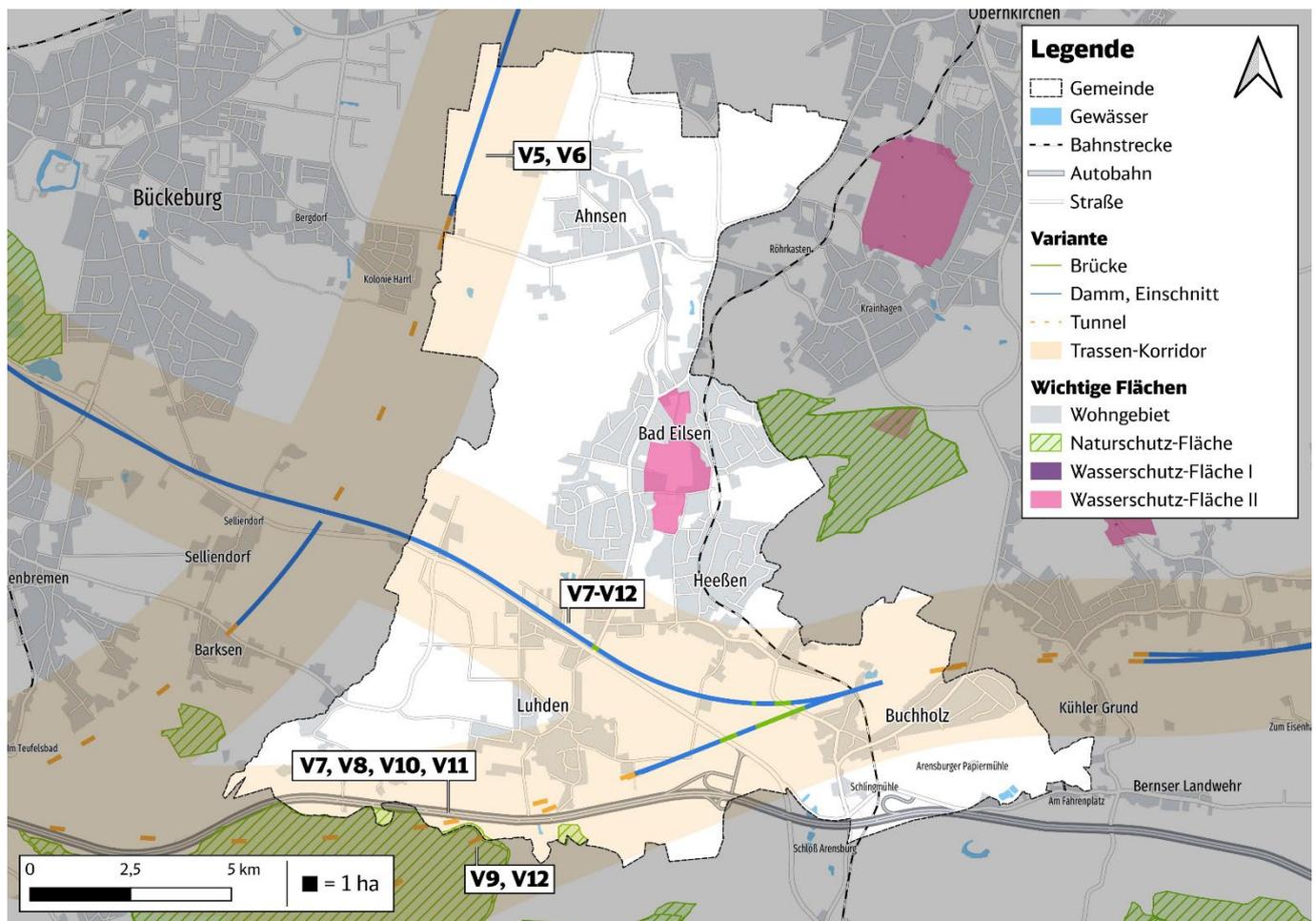


Abbildung 3: Die Karte zeigt die Fläche der Samtgemeinde Eilsen und die Trassen-Korridore V5 bis V12 der 12 Varianten. Naturschutz-Flächen sind grün und Wasserschutz-Flächen lila-pink dargestellt, sofern sie im Bereich der Trassen-Suche liegen. Naturschutz-Flächen umfassen: Naturschutz-, FFH-Gebiete, Natura 2000. Wasserschutz-Flächen I umfassen Trinkwasserschutzgebiete Zone I und Heilquellenschutzgebiete Zone I. Wasserschutz-Flächen II umfassen Trinkwasserschutzgebiete Zone II und Heilquellenschutzgebiete Zone II.

Die folgende Tabelle enthält den Flächenbedarf, die Länge und davon die Tunnel-Länge der 12 Trassen-Varianten in der Samtgemeinde Eilsen. Trassen-Variante V5 und V6 beanspruchen 5 Hektar Fläche Eilsens, Variante V7-V12 beanspruchen 12 Hektar.

Insgesamt sind die Varianten V1 bis V12 von Bielefeld nach Hannover zwischen 88 und 102 Kilometer lang. Die Varianten V5 und V6 haben innerhalb Eilsens eine Teillänge von einem Kilometer. Die Varianten V7-V12 haben innerhalb Eilsens eine Länge von sieben Kilometern. Davon sind zwei Kilometer Tunnel.

Variante	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11	V12
<b>Flächenbedarf in Hektar</b>	0	0	0	0	5	5	12	12	12	12	12	12
<b>Länge in Kilometer</b>	0	0	0	0	1	1	7	7	7	7	7	7
<b>Tunnellänge in Kilometer</b>	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2

## Auswirkungen auf Umwelt und Wohngebiete

Die Trassen-Korridore verlaufen in der Samtgemeinde Eilsen teilweise durch Natur- und Wasserschutz-Flächen sowie Wohngebiete. Durchfahrten und Maßnahmen zum Schutz oder Ausgleich prüfen Behörden und müssen genehmigt werden.

Hier geben wir einen kurzen Überblick über die Beeinträchtigungen. Eine genauere Darstellung zeigt die interaktive Karte auf [www.hannover-bielefeld.de/anregen](http://www.hannover-bielefeld.de/anregen).

### Naturschutz-Flächen

Südlich von Luhden verlaufen die Trassen-Korridore der Varianten V7 bis V12 ein kleines Stück durch das Naturschutzgebiet „Im Bergkamp“.

In den weiteren Planungen untersuchen wir: Gibt es vor Ort geschützte Tierarten? Dafür werden Kartierungen vorgenommen. So kennen wir den aktuellen Bestand und können Vorkehrungen zu deren Schutz treffen.

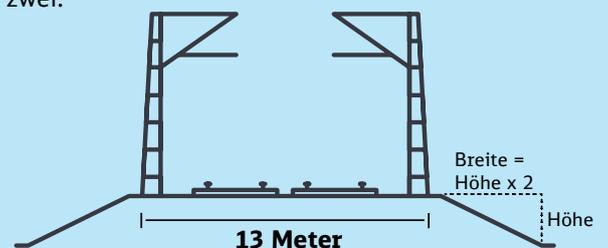
### Wohngebiete

Das Siedlungsgebiet der Samtgemeinde Eilsen liegt in an einigen Stellen innerhalb der Trassen-Korridore der Varianten V5 bis V12. Genaue Auswirkungen auf Wohnbebauung können wir noch nicht absehen. Es gilt grundsätzlich: Gebäude werden möglichst umfahren.



### Gut zu wissen:

Den Flächen-Verbrauch für zwei Gleise berechnen wir mit 13 Metern Breite. Das ist von Oberleitungsmast zu Oberleitungsmast. Das gilt auch für Brücken. Je nach Gelände verläuft die Strecke auch auf einem Damm oder in einem Einschnitt. Deren Breite kommt zu den 13 Metern hinzu. Wir rechnen für Dämme und Einschnitte: Breite gleich Höhe mal zwei.



Da sich die Verläufe der Trassen-Varianten in der weiteren Planung ändern können, zeigen wir 1.000 Meter breite Trassen-Korridore.

## Quellen

DB Fernverkehr AG: CO<sub>2</sub>Kompass, <https://co2kompass.bahn.de/> (Stand 15.04.2024)

DB InfraGO AG, 2023: Der regionale Nutzen der Aus- und Neubaustrecke der Rheintalbahn, [www.karlsruhe-basel.de/studie-rheintalbahn.html](http://www.karlsruhe-basel.de/studie-rheintalbahn.html)

Industrie und Handelskammer Hannover, 2023: #ihk Standpunkte: Lebensader Verkehrsinfrastruktur, [www.ihk.de/hannover/hauptnavigation/wir-ueber-uns/ihk-medien/-ihk-standpunkte/ihk-standpunkte-verkehrsinfrastruktur](http://www.ihk.de/hannover/hauptnavigation/wir-ueber-uns/ihk-medien/-ihk-standpunkte/ihk-standpunkte-verkehrsinfrastruktur)

LNVG, 2024: SPNV-Konzept 2030+ und 2040+, <https://www.lnvg.de/spnv/spnv-konzept-2030-2040> (Stand: 11.03.2024).

Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie und Klimaschutz, 2024: Kartenlayer Natur- und Wasserschutz-Flächen, <https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/umweltkarten>

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung, 2023: Bewertung Reaktivierungen - Nr. 45 Rinteln – Stadthagen, <https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/uber-uns/presse/presseinformationen/bahnstreckenreaktivierung-erste-zwischenergebnisse-zum-neuen-reaktivierungsprogramm-liegen-vor-226482.html>

Region Hannover, 2023: Verkehrsentwicklungsplan 2035+, [www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Mobilit%C3%A4t/Verkehrsplanung-entwicklung/VEP-2035](http://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Mobilit%C3%A4t/Verkehrsplanung-entwicklung/VEP-2035)

sma+, Intraplan, VIA, TTS TRIMODE 2022: Abschlussbericht zum Zielfahrplan Deutschlandtakt, [www.deutschlandtakt.de/blog/finalisierter-gutachterbericht-zum-deutschlandtakt/](http://www.deutschlandtakt.de/blog/finalisierter-gutachterbericht-zum-deutschlandtakt/)

sma+, KC ITF NRW, 2023: NRW-Takt Zielnetz 2040. FV gemäß 3. Gutachterentwurf im Deutschlandtakt (Stand 17.04.2023), [www.kcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/](http://www.kcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/)



## Impressum

**Herausgeberin**  
DB InfraGO AG  
Regionalbereich Nord  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

*h-bi@deutschebahn.de*

**www.hannover-bielefeld.de**



Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand Juli 2024

**Karten:** ©onmaps, GeoBasis-DE/BKG/ZSHH/2024

**Fotos:** DB InfraGO AG

