



InfraGO

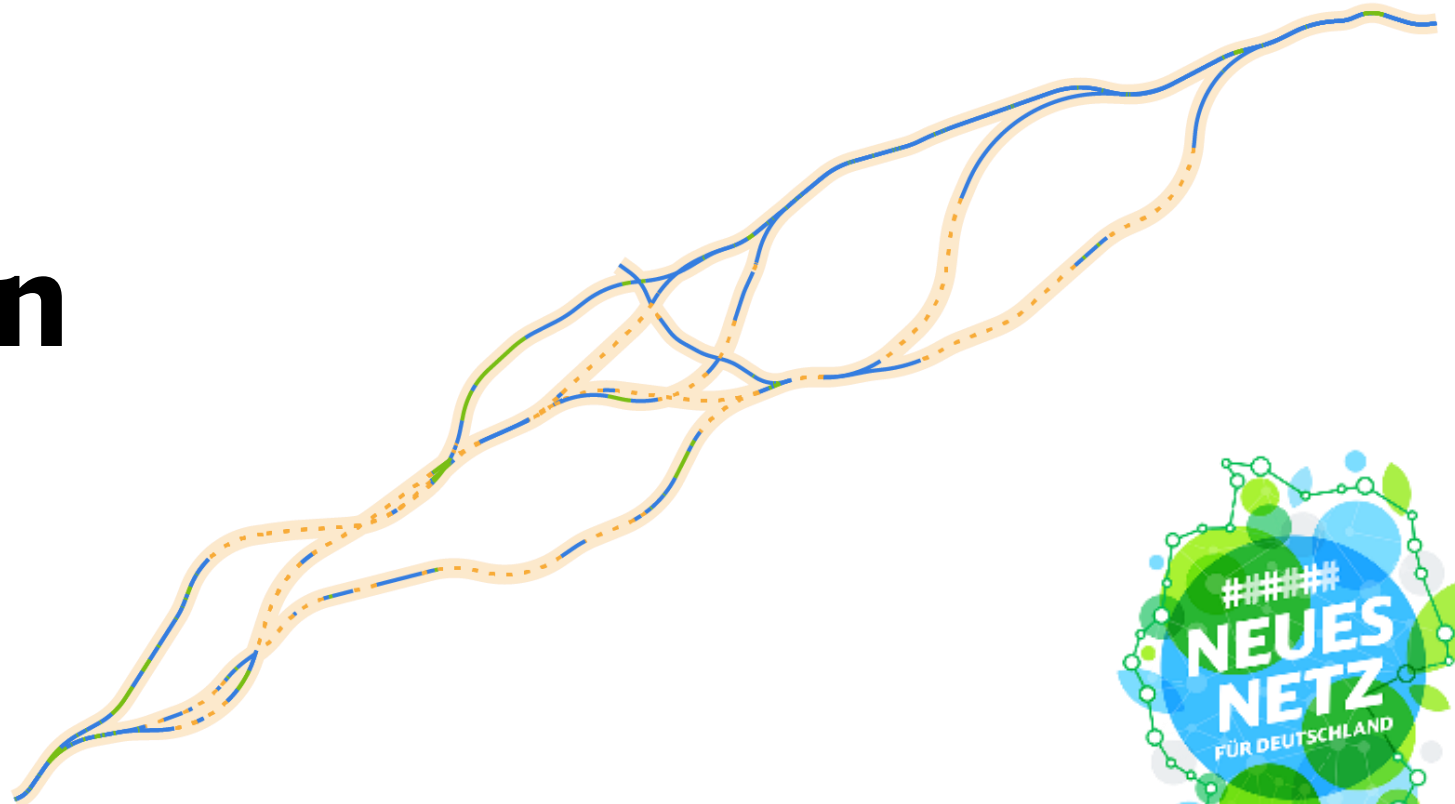
**Bahnprojekt
Hannover–Bielefeld**

Anbindungen Seelze erörtern

Regional-Treffen 2024



18.09.2024 | Bad Nenndorf



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

Themen der Sitzung

Wir beteiligen online & vor Ort.

Warum gibt es das Projekt?

Was haben wir bislang erreicht?

Anbindungen erörtern.

Wir beteiligen online & vor Ort

Online-Dialog
Regional-Treffen
Info-Märkte

Ab 17.9. Regional-Treffen & Info-Märkte: Trassen erörtern.

Wir erörtern mehrere Monate Trassen öffentlich: vor Ort & online.

1. Regional-Treffen & Info-Märkte

Anbindung, Trassen, Bewertung erörtern.
Änderungen & geänderte Trassen sammeln.

2. Team trassiert Änderungen.

3. Regional-Treffen & Info-Märkte

Geänderte Trassen prüfen.

4. Team bewertet geänderte Trassen.

5. Regional-Treffen & Info-Märkte

Neue bewertete Trassen erörtern

6. Projekt wägt ab.

Ziel: Beste Trasse(n) finden.

Dann: Genauer planen.

Regional-Treffen & Info-Märkte ab September

Seelze, Wunstorf, Nenndorf, Barsinghausen

Rodenberg, Lindhorst, Auetal, Stadthagen, Niedernwöhren,
Obernkirchen, Nienstädt, Bückeburg, Eilsen, Rinteln

Minden, Porta Westfalica, Kalletal

Löhne, Bad Oeynhausen, Vlotho

Herford, Bad Salzuflen, Hiddenhausen

Bielefeld



Warum gibt es das Projekt Hannover–Bielefeld?

...weil die letzten beiden Bundesregierungen
eine Verkehrswende hin zur klima-
freundlichen Schiene beschlossen haben.

Der Deutschland-Takt dient vor allem dem Nahverkehr.

Abgestimmter Takt-Fahrplan für Nah-, Fern-, Güter-Züge.

Wer hat den D-Takt erfunden?

2008 gründen sechs Personen die Initiative D-Takt. Dabei sind Fachleute für Nah- und Fernverkehr. Sie wollen Nah- und Fern-Züge besser verbinden.

Wer hat den Deutschlandtakt entwickelt?

Ab 2017 entwickeln Fachleute den D-Takt mit Bundes- und Landes-Verkehrsministerien, Eisenbahnunternehmen, Aufgabenträgern der Länder, Güterverkehrswirtschaft, Verbände.

Wer hat den Deutschlandtakt beschlossen?

2016 steht der D-Takt erstmals im BSWAG.
2023 verankern Bundestag und Bundesrat den D-Takt stärker im BSWAG – als gesetzliches Ziel.

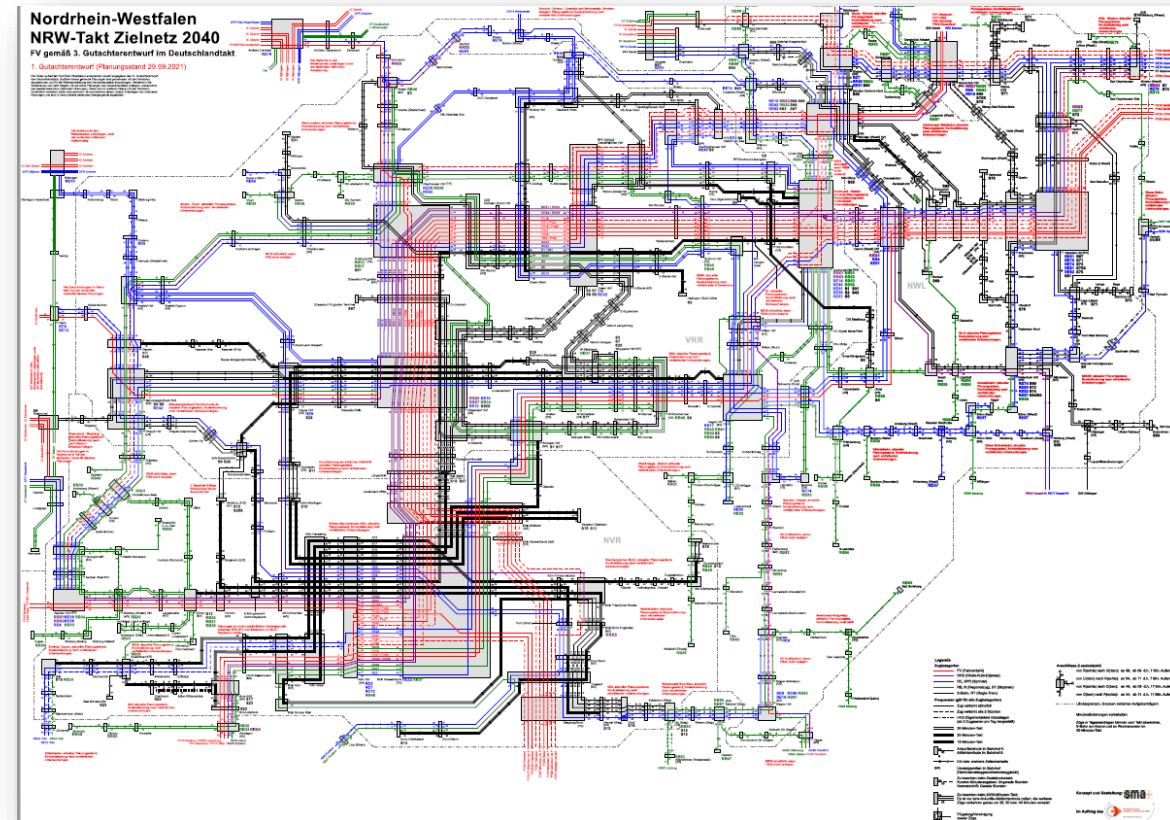


Abbildung: NRW-Takt Zielnetz 2040

www.kcitf-nrw.de/planung-analysen/spnv-zielnetze-fuer-nrw/

Gesetzes-Novelle 2023 verankert DTakt stärker in BSWAG.

Zudem gilt: Das BMDV gibt für jedes Bahn-Projekt die Fahrzeit vor.

Bundes-Schienen-Wege-Ausbau-Gesetz

(BSWAG, neue Fassung in Kraft seit 29.12.2023)

„Anlage... Bedarfsplan... Vordringlichen Bedarfs¹

¹ Die Maßnahmen dienen der Umsetzung des Deutschlandtakts.“

Begründung

„Ziel ist die Herstellung der rechtlichen Grundlage zur Planungsaufnahme von Vorhaben des Planfalls Deutschlandtakt.“

...

Die für den Deutschlandtakt erforderlichen Maßnahmen wurden auf Grundlage eines mit Ländern, Aufgabenträgern und Eisenbahnwirtschaft iterativ in drei Entwürfen erarbeiteten Zielfahrplans abgeleitet und als Planfall Deutschlandtakt gemäß der Methodik des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) positiv bewertet.

(BT-Drucksache 20/6879,17.05.23, S. 41)

Der D-Takt nutzt dem Nah-Verkehr. Beispiel Nenndorf.

Fast doppelt so viele Züge starten in Haste zur Hauptverkehrszeit.

Bahnhof	Züge im Nahverkehr	
	2024	2040
Haste	6 Abfahrten je Stunde	11 Abfahrten je Stunde
	<ul style="list-style-type: none"> 2 S1¹ Minden–Haste 2 S2¹ Nienburg–Haste 1 RE60² Rheine–Braunschweig 1 RE70² Bielefeld–Braunschweig 	<ul style="list-style-type: none"> 3 S1 Minden–Haste 2 S1 Minden–Hannover* 1 S2¹ Nienburg–Haste 1 S21¹ Seelze–Haste* 2 RE60¹ Leer–Rheine–Braunschweig 2 RE70¹ Bielefeld–Wolfsburg
Bad Nenndorf	4 Abfahrten je Stunde	6 Abfahrten je Stunde
	<ul style="list-style-type: none"> 2 S1¹ Minden–Haste 2 S2¹ Nienburg–Haste 	<ul style="list-style-type: none"> 2 S1¹ Minden–Haste 2 S2¹ Nienburg–Haste 2 S21¹ Seelze–Haste*

¹ Zug fährt *stündlich* pro Richtung

² Zug fährt *zweistündlich* pro Richtung

* Zug fährt in der *Hauptverkehrszeit* (6:00-9:00 Uhr, 16:00-19:00 Uhr)

Wo stehen wir im Planungs-Prozess?

Vom Auftrag zum Bau: Vom Groben zum Feinen.

Viele planerische, behördliche, parlamentarische Schritte sind nötig.

Die Öffentlichkeit wird fortlaufend beteiligt

Ziel: Beste Alternative
Mit Bewertungs-Methodik und Raumordnung die beste Alternative finden.

Ziel: Finanzierung klären
Parlamentarische Befassung im Bundestag legt genaue Linie und Gelder für regionale Forderungen fest.

Ziel: Baurecht erhalten
Per Planfeststellungsbeschluss durch Eisenbahn-Bundesamt erteilt das Baurecht.

Ziel: Betrieb aufnehmen
Nach dem Abschluss des Baus geht die Strecke in Betrieb.

BVWP, D-Takt zeigen Bedarf

Grundlagen ermitteln

Planung

Genehmigung

Bau

Wir sind hier. ↓

Suchraum

Grob-Korridore

Fahrzeit-Korridore

sinnvolle Varianten

Variantenvergleich

Antragsvariante/n

Raumverträglichkeitsprüfung

Die Analyse der Raum-Widerstände verkleinert den Suchraum.

Mit der **Bewertungs-Methodik** verringern Fachleute die Anzahl der Trassen-Alternativen bis zu einer oder wenigen Antrags-Variante(n). Die Raum-Widerstände werden als Bewertungs-Kriterien aufgegriffen.

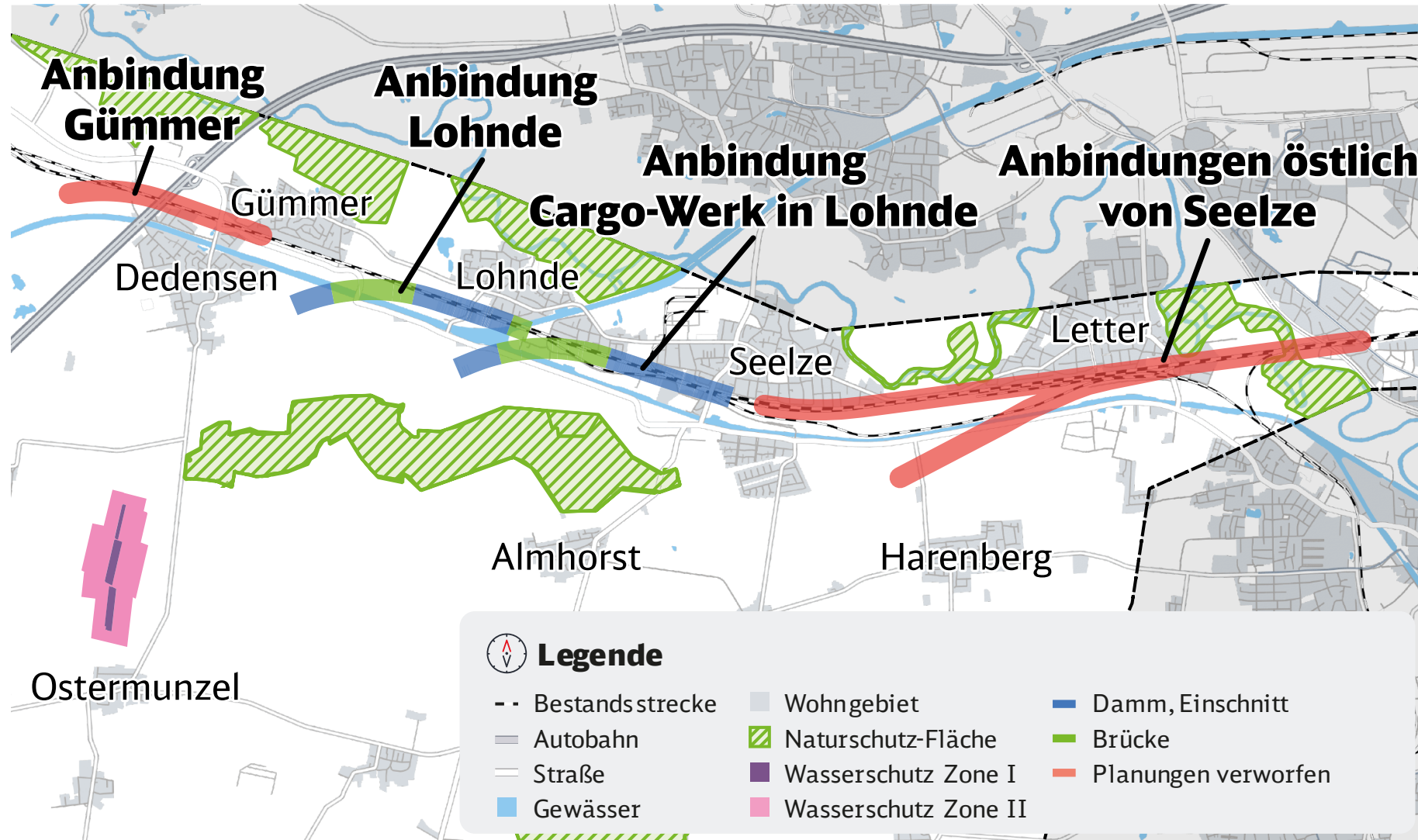
↻ = Interaktionen möglich

Anbindungen erörtern

Vier Bereiche für Anbindungen
haben wir untersucht.

Mehrere Anbindungen bei Hannover in Seelze geprüft.

Zwei Anbindungen sind sinnvoll.



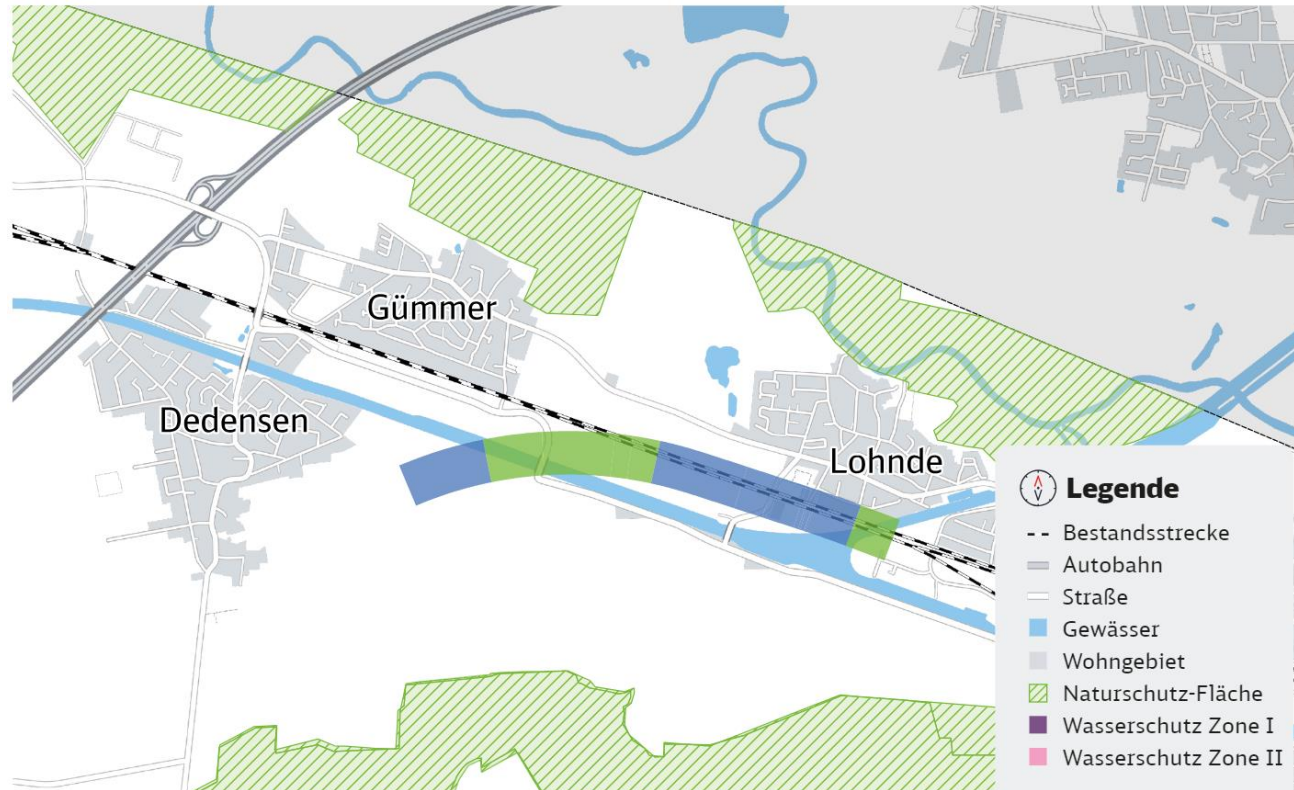
Ergebnis

Zwei Anbindungen sind sinnvoll.

	Cargo-Werk	Lohnde	Gümmer	östlich von Seelze
Brücken	2	5 mit Bundesstraße	2	ungeeignet, Güter-Verkehr erreicht Rangier- Bahnhof Seelze nicht.
Querung Mittellandkanal	nein	ja	ja	
Zusätzliche S-Bahn-Gleise	+ 1,3 Kilometer	+ 3,3 Kilometer	+ 6,5 Kilometer	
Bahnstrom-Anlage	0	0	1	
Eingriff in Bebauung	hoch	gering	hoch	
Relative Kosten	100%	125%	150%	
Fahrzeit	0	+ 1/2 Minute	+ 1 Minute	

Anbindung Lohnde

Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.

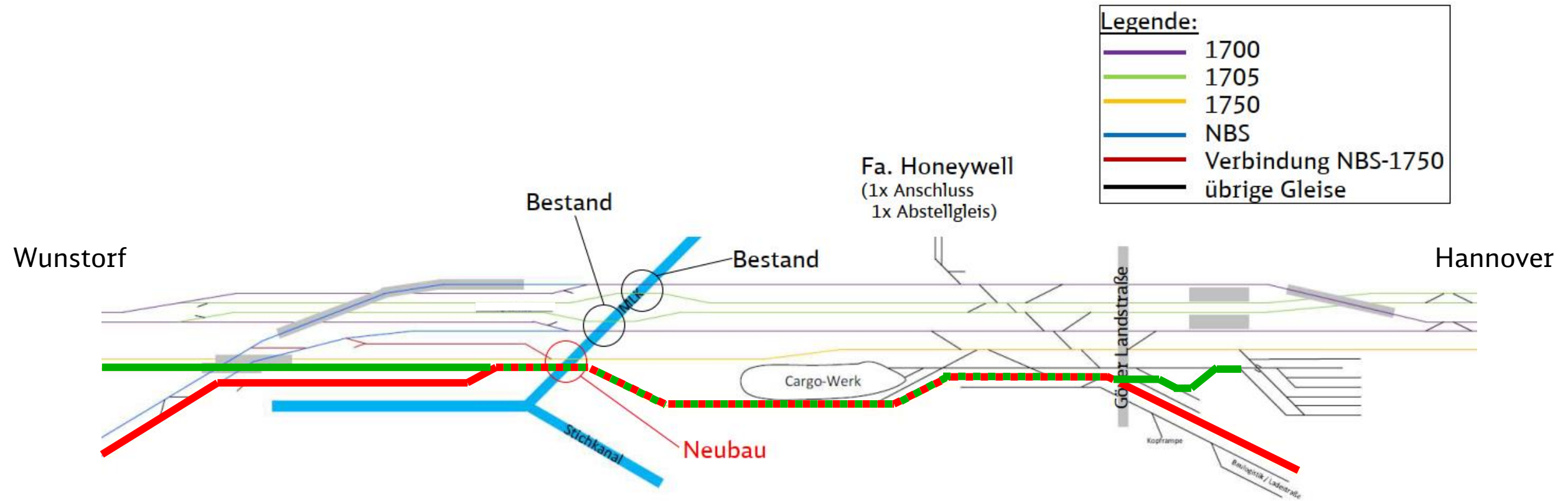


Leaflet | © MapTile © OpenStreetMap contributors

- fünf Brücken nötig: eine zusätzliche neben den beiden bestehenden Brücken über den Mittellandkanal, drei neue über den Mittellandkanal und eine neue Brücke für die Bundesstraße.
- 3,3 Kilometer neue S-Bahn-Gleise nötig
- keine Eingriffe in bewohntes Gebiet

Anbindung Lohnde

Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.



Anbindung Lohnde

Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.



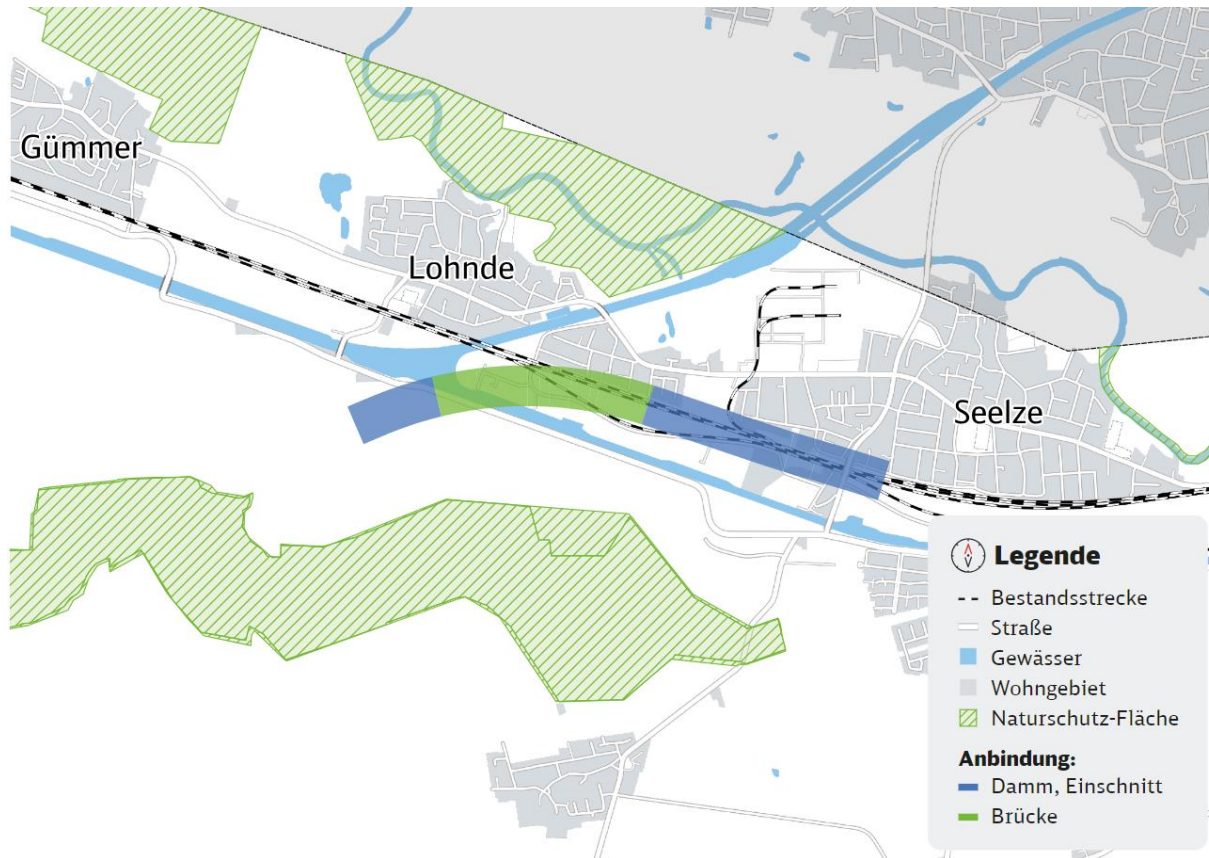
Stand 2024, vor Umsetzung des Bahnprojektes Hannover–Bielefeld



Foto-Montage: Bild nach Umsetzung des Bahnprojektes. Lage, Art und Dimensionen der Bauwerke werden sich noch ändern.

Anbindung Cargo-Werk in Lohnde

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.



Leaflet | © MapTile © OpenStreetMap contributors

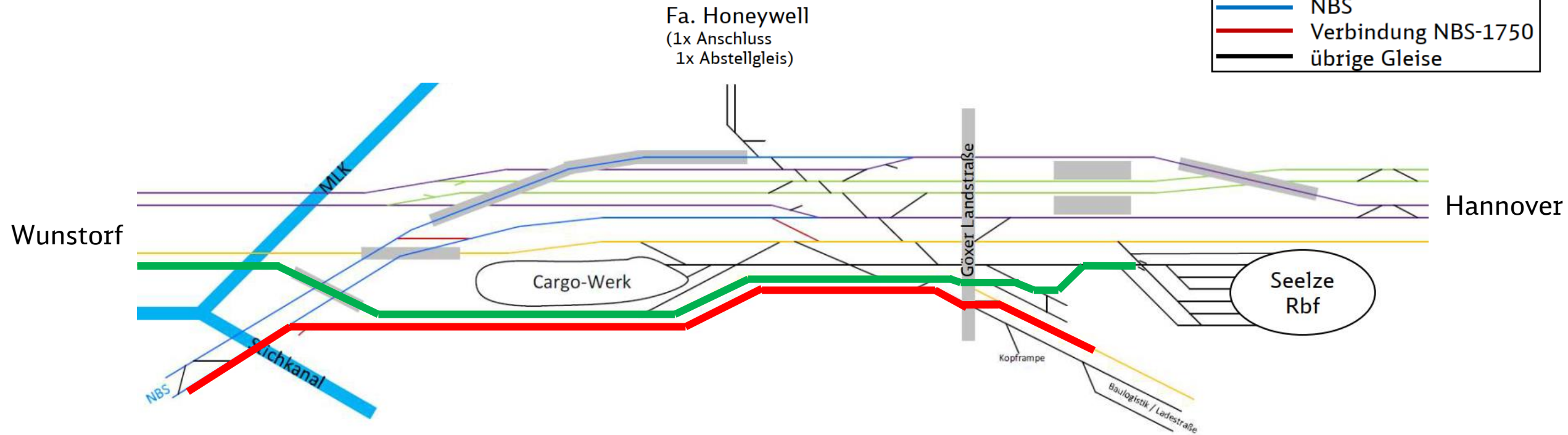
- Anbindung neuer Gleise an bestehende beim Ausbesserungswerk DB Cargo Lohnde
- zwei neue Brücken über Stichkanal Hannover-Linden nötig
- keine neuen Brücken über den Mittellandkanal
- nur 1,3 Kilometer neue S-Bahn-Gleise nötig
- Eingriff in bestehende Bebauung
- kürzeste Strecke

Anbindung Cargo-Werk in Lohnde

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.

Legende:

- 1700
- 1705
- 1750
- NBS
- Verbindung NBS-1750
- übrige Gleise



Anbindung Cargo-Werk in Lohnde

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.



Stand 2023, vor Umsetzung des Bahnprojektes Hannover–Bielefeld



Foto-Montage: Bild nach Umsetzung des Bahn-Projekts. Lage, Art und Dimensionen der Bauwerke werden sich noch ändern.

Ausblick

Termine. Machen Sie online mit. Besuchen Sie Info-Märkte.

Öffentliche Info-Märkte (in und für weitere Orte)

24/7 www.hannover-bielefeld.de/anregen

23.09.24 Seelze, Alter Krug (Nenndorf, Wunstorf, Barsinghausen)

08.10.24 Bielefeld, Hechelei

22.10.24 Rinteln, Gymnasium (Bückeberg, Nienstadt, Obernkirchen, Eilsen)

28.10.24 Stadthagen, Ratskeller (Lindhorst, Niedernwöhren, Rodenberg, Auetal)

06.11.24 Bückeberg, Rathaussaal (Nienstadt, Obernkirchen, Eilsen, Rinteln)

14.11.24 Herford, Marta (Bad Salzuflen, Hiddenhausen)

25.11.24 Porta Westfalica, Bürgerhaus (Minden, Kalletal)

02.12.24 Barsinghausen, Zechensaal (Nenndorf, Wunstorf, Seelze)

Termin folgt Vlotho (Ort folgt) (Bad Oeynhausen, Löhne)

Regional-Treffen mit Interessengruppen (in und für weitere Orte)

✓ 17.09.24 Nenndorf, Seelze, Wunstorf, Barsinghausen (Varianten)

✓ 18.09.24 Nenndorf, Seelze, Wunstorf, Barsinghausen (Anbindungen)

09.10.24 Bielefeld

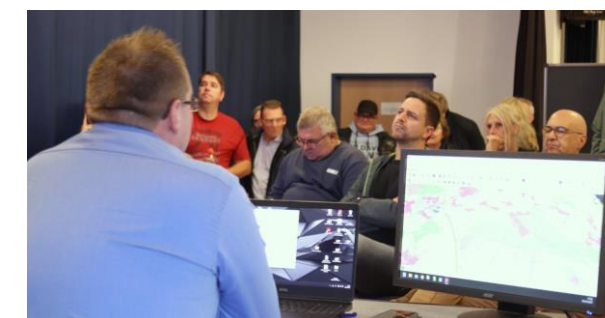
30.10.24 Stadthagen, Lindhorst, Niedernwöhren, Rodenberg, Auetal

05.11.24 Bückeberg, Nienstadt, Obernkirchen, Eilsen, Rinteln

13.11.24 Herford, Bad Salzuflen, Hiddenhausen

26.11.24 Porta Westfalica, Minden, Kalletal

Datum folgt Vlotho, Bad Oeynhausen, Löhne





Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

Lesen Sie mehr



www.hannover-bielefeld.de