

# RE61 Neu ab 2040+: Rheine - Osnabrück - Bielefeld



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
<b>Betrachtete Linie:</b>				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Rheine				
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt				
<b>Osnabrück Hbf</b>				
Melle				
Bünde (Westf)				
Herford				
<b>Bielefeld Hbf</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Osnabrück Hbf	40	40	42	40
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
<b>LNVG:</b>	<b>573.015</b>	<b>+573.015</b>
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 350

### Szenario 2040+

#### Angebot

Einführung einer neuen RE-Linie zwischen Rheine und Bielefeld (Bedienung aller Zwischenhalte Rheine - Osnabrück)

#### Infrastruktur

Drittes Gleis OS-Eversburg - Osnabrück

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Ausbau Knoten Osnabrück