

# S21 Hannover Hbf – Weetzen – Barsinghausen (Express)



Region Hannover

<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Seelze				Zwischen Seelze und Hannover Hbf Ersatz für S51 (ab 2030+)
Hannover Hbf				
Hannover Bismarckstraße				
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemmie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Planung nicht von LNVG

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Barsinghausen	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

<b>LNVG:</b>	-
Region Hannover:	95.407
Regionalverband Großraum BS:	-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Seelze	- Hannover Hbf	12	12	0	0
Hannover Hbf	- Barsinghausen	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	-	-
Region Hannover:	128.995	+33.588 (+35%)
Regionalverband Großraum BS:	-	-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Seelze	- Hannover Hbf	12	12	0	0
Hannover Hbf	- Haste	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	<b>20.261</b>	<b>+20.261</b>
Region Hannover:	144.750	+49.343 (+52%)
Regionalverband Großraum BS:	-	-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Verlängerung der S21 nach Seelze (statt der S51)

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Verlängerung S21 nach Haste

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Planung nicht von LNVG