

RE1 Norddeich Mole – Bremen Hbf – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Norddeich Mole				kein Verkehrshalt mit Einsatz neuer Fahrzeuge in Norddeich möglich
Norddeich Norden				
Marienhafe				Zwischen Norddeich Mole/Emden und Bremen Stundentakt mit IC56 und IC mit Nahverkehrsfahrscheinen nutzbar
Emden				
Leer (Ostfriesl)				Zwischen Leer und Bremen Halbstundentakt mit IC56/RS30 (ab 2030+)
Augustfehn				
Westerstede-Ocholt				Zwischen Bad Zwischenahn und Bremen Halbstundentakt mit IC56/RS30
Bad Zwischenahn				
Oldenburg (Oldb) Hbf				Vereinigung mit Linienflügel aus Wilhelmshaven ab 2025
Hude				
Delmenhorst				Zwischen Bremen und Hannover Stundentakt mit RE8 (2023) bzw. Halbstundentakt mit RE8 (ab 2030+)
Bremen Hbf				
Bremen-Mahndorf				
Achim				
Verden (Aller)				
Dörverden				
Eystrup				
Nienburg (Weser)				
Neustadt a Rübenberge				
Wunstorf				
Hannover Hbf				ab 2025 neuer Linienflügel Wilhelmshaven - Oldenburg
Wilhelmshaven				
Sande				Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Halbstundentakt mit RE18/RS3
Varel (Oldb)				
Jaderberg				mit Zugteil aus Norddeich Mole weiter nach Hannover
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Norddeich	15	15	15	14
Norddeich	- Emden	18	18	18	16
Emden	- Oldenburg (Oldb) Hbf	18	18	19	17
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	18	18	18	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG:	1.487.541
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.961.915	+474.373 (+32%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.961.915	+474.373 (+32%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Flügelung der Linie RE1 in Oldenburg mit jeweils einem Zugteil nach Norddeich Mole und Wilhelmshaven (neu). Dadurch neue Direktverbindung von Hannover nach Wilhelmshaven (2025)

Einsatz längerer Züge für die Linie RE1 (Verlängerung um jeweils zwei Wagen) zwischen Oldenburg und Hannover (2028)

Herstellung eines Anschlusses in Oldenburg zwischen den Linien RE1 aus Leer und RE18 nach Osnabrück (und zurück) durch Beschleunigung der Linie RE18

Herstellung eines Anschlusses in Leer zwischen den Linien RE1 Hannover - Norddeich Mole und RE15 Emden - Münster durch Beschleunigung beider Linien zwischen Oldenburg und Leer (RE1) und Leer und Rheine (RE15).

Infrastruktur

Prüfung Stationsausbau Norddeich Mole

Verlängerung Bahnsteige an div. Stationen zwischen Bremen und Hannover (2028)

Ausbau Station Westerstede-Ocholt (2025)

Bau Mittelbahnsteig Sande

Beifahreranlage Oldenburg Hbf (2025)

Begegnungsabschnitt Stickhausen-Velde - Augustfehn

Fahrzeuge

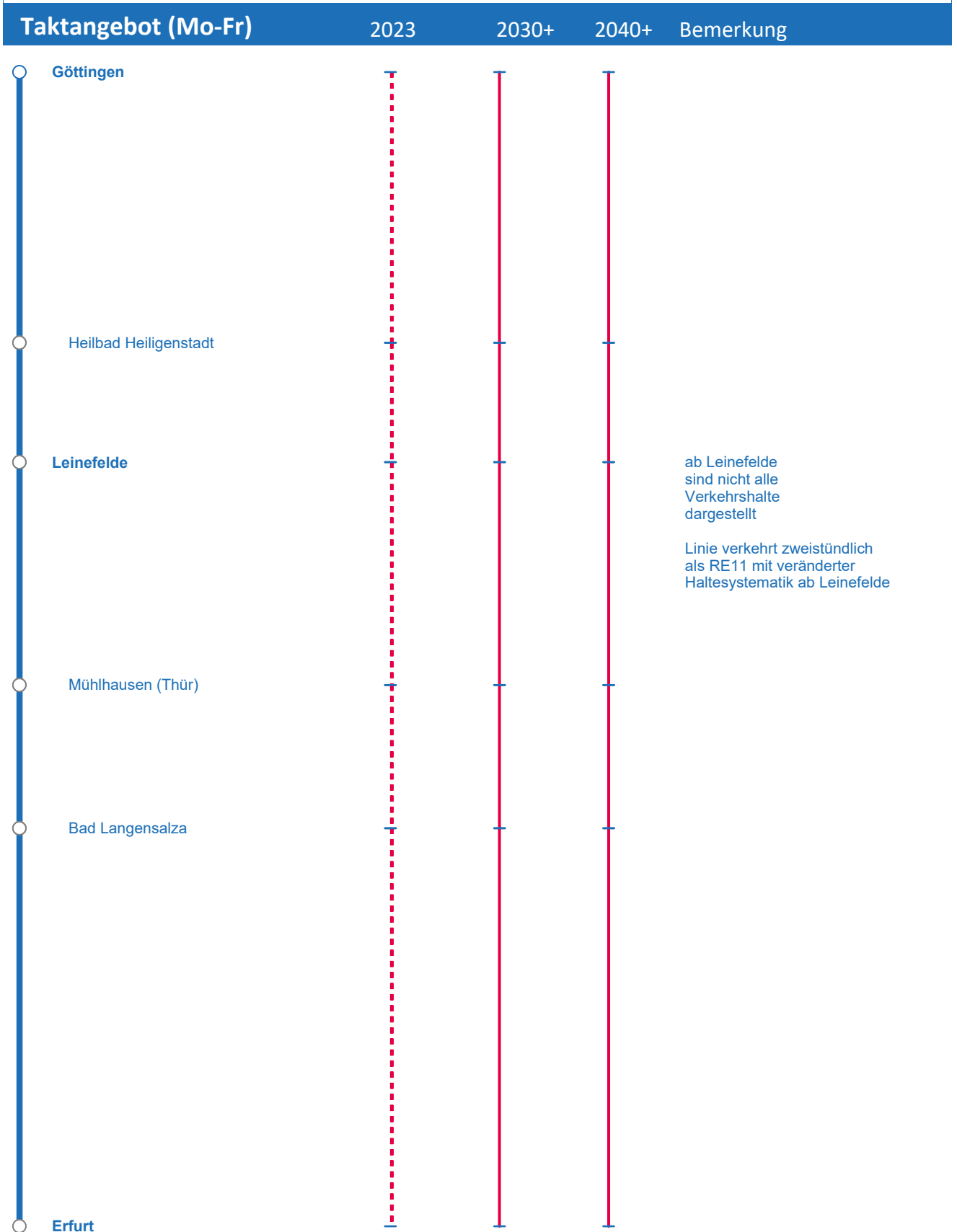
Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2025)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 850

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2028)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 1.100

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Leinefelde	21	21	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 121.444

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Leinefelde	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 229.186 +107.743 (+89%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Leinefelde	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 229.186 +107.743 (+89%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung eines Stundentakts zwischen Göttingen und Erfurt (2026)

Verschiebung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Göttingen um ca. 30 Minuten.

Infrastruktur

Elektrifizierung Leinefelde - Gotha

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 350

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RE2 Uelzen – Hannover Hbf – Göttingen



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Uelzen				Zwischen Uelzen und Hannover Stundentakt mit RE3 (2023)
Sudenburg				Bedienung Uelzen - Hannover ab 2030+ durch RE3
Unterlüß				
Eschede				
Celle				Bedienung Celle - Hannover im Halbstundentakt ab 2030+ durch RE3 und RE10 (2030+)
Großburgwedel				
Isernhagen				
Langenhagen Mitte				
Hannover Hbf				
Sarstedt				nur stündlicher Verkehrshalt
Nordstemmen				
Elze (Han)				nur stündlicher Verkehrshalt
Banteln				nur stündlicher Verkehrshalt
Alfeld (Leine)				
Freden (Leine)				nur stündlicher Verkehrshalt
Kreiensen				
Einbeck-Salzderhelden				
Northeim (Han)				
Nörten-Hardenberg				
Göttingen				Weiterführung nach Kassel Hbf in Prüfung neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rosdorf				
Eichenberg				
Witzenhausen Nord				
Gertenbach Hedemünden				
Hann Münden				
Staufenberg-Speeel				
Fuldatal-Ihringshausen				
Vellmar-Niedervellmar				
Kassel Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Hannover Hbf	20	20	20	20
Hannover Hbf	- Göttingen	40	41	40	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	1.795.853
<i>Region Hannover:</i>	<i>451.082</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	74	76	70	52
Göttingen	- Kassel Hbf	18	19	19	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	2.664.683	+868.830 (+48%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>376.046</i>	<i>-75.035 (-17%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	76	78	80	72
Göttingen	- Kassel Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	3.151.769	+1.355.915 (+76%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>409.056</i>	<i>-42.026 (-9%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Taktverdichtung zwischen Hannover und Göttingen (zwei Züge pro Stunde) über den ganzen Tag

Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.

Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf






Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Prüfung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf im Stundentakt

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt
				

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Osnabrück Hbf				kein stündlicher Halt in Hasbergen und Kattenvenne (2023)
Hasbergen (Kr Osnabrück)				bei paralleler halbstündlicher Bedienung durch RB66 in der HVZ entfallen die Halte in Hasbergen, Natrup-Hagen, Kattenvenne, Ostbevern und Westbevern (2030+)
Natrup-Hagen				
Lengerich (Westf)				
Kattenvenne				
Ostbevern				Bedienung aller Unterwegshalte zwischen Osnabrück und Münster durch halbstündliche RB 66 (2040+)
Westbevern				
Münster (Westf) Hbf				ab Münster sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt
Recklinghausen Hbf				
Gelsenkirchen Hbf				
Oberhausen Hbf				
Duisburg Hbf				
Düsseldorf Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	34	35	34	31

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

160.487

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

186.274

+25.787 (+16%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

192.181

+31.695 (+20%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung RE2 in Tagesrandlage

Einführung RRX7 mit "optimierten" Halten (bei paralleler Bedienung durch RB66 in der HVZ entfallen die Halte in Hasbergen, Natrup-Hagen, Kattenvenne, Ostbevern und Westbevern).

Infrastruktur

Ausbau Station Hasbergen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)

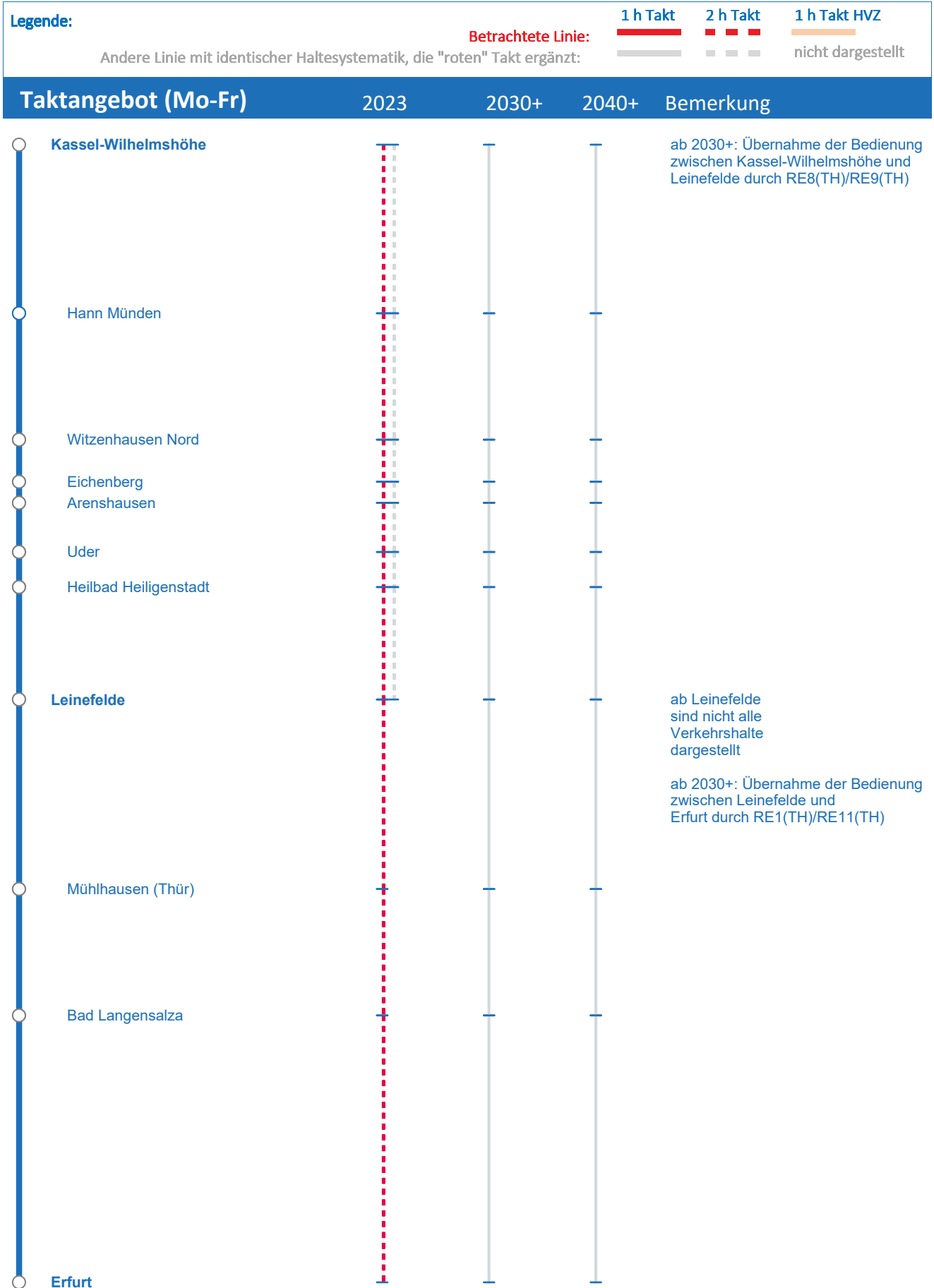
Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Beschleunigung der RRX7 (RE2) durch ausschließliche Bedienung Lengerich. Übernahme der Bedienung der übrigen Halte durch halbstündliche RB66.



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Eichenberg	16	16	14	14
Eichenberg	- Leinefelde	18	18	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 143.995

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Eichenberg	0	0	0	0
Eichenberg	- Leinefelde	0	0	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: -143.995 (-100%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Linie entfällt ab 2030+. Übernahme der Bedienung durch RE8/RE9 (TH) zwischen Kassel und Leinefelde.

RE3 Hamburg Hbf – Lüneburg – Uelzen – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				
Hamburg-Harburg				
Meckelfeld Hp				Halbstündlicher Verkehrshalt (2040+) in der HVZ
Winsen (Luhe)				
Lüneburg				
Bienenbüttel				
Bad Bevensen				
Uelzen				Zwischen Uelzen und Hannover Stundentakt mit RE2 (2023)
Suderburg				Übernahme der Bedienung zwischen Uelzen und Hannover von RE2 ab 2030+
Unterlüß				
Eschede				
Celle				Zwischen Celle und Hannover Halbstundentakt mit RE10 (2030+)
Großburgwedel				
Isernhagen				
Langenhagen Mitte				
Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	41	43	45	38
Lüneburg	- Uelzen	40	41	45	38
Uelzen	- Hannover Hbf	18	18	25	19

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
LNVG:	1.463.663
<i>Region Hannover:</i>	228.289
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	56	58	45	40
Lüneburg	- Uelzen	46	46	45	40
Uelzen	- Hannover Hbf	40	40	45	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	2.132.296	+668.633 (+46%)
<i>Region Hannover:</i>	484.971	+256.682 (+112%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	112	116	80	76
Lüneburg	- Hannover Hbf	80	80	80	76

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	4.058.748	+2.595.086 (+177%)
<i>Region Hannover:</i>	945.008	+716.719 (+314%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.

Halbstundentakt Celle - Hannover durch Verlängerung der Linie RE10 Bad Harzburg - Hannover bis Celle.

Ausweitung der Verstärkerleistungen u. a. auch gegen die Lastrichtung

Infrastruktur

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

Bahnsteigverlängerung Bad Bevensen

Bahnsteigverlängerung Bienenbüttel

Bahnsteigverlängerung Winsen (Luhe)

Bahnsteigkante Uelzen Gl. 105

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

Angebot

15-min-Takt im RE-Verkehr zwischen Lüneburg und Hamburg in der HVZ

Halbstundentakt zwischen Hamburg und Hannover

Reduzierung der Standzeit in Uelzen und damit Reisezeitverkürzung um ca. 20 Minuten

Infrastruktur

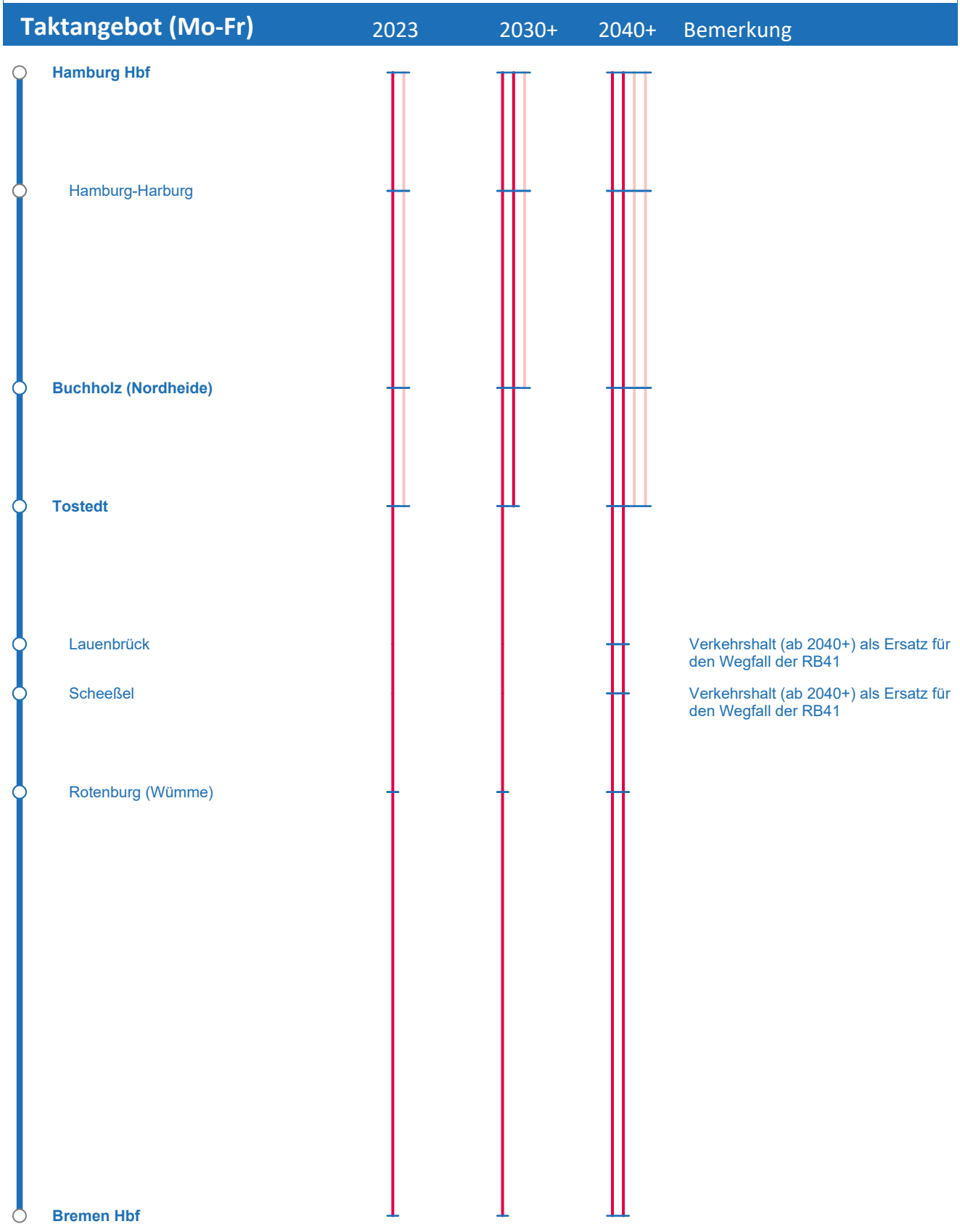
Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

RE4 Hamburg Hbf – Tostedt – Bremen Hbf



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Betrachtete Linie:			
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	38	40	32	31
Tostedt	- Bremen Hbf	32	33	32	31

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.050.089

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Buchholz (Nordheide)	90	94	70	52
Buchholz (Nordheide)	- Tostedt	74	76	70	52
Tostedt	- Bremen Hbf	36	38	36	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.548.103 +498.014 (+47%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	112	116	80	76
Tostedt	- Bremen Hbf	80	80	80	76

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 2.728.326 +1.678.237 (+160%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung der Verstärkerleistungen u. a. auch gegen die Lastrichtung

Einführung eines neuen RE-Halbstundentaktes Tostedt - Buchholz - Hamburg Hbf

Infrastruktur

Ausbau Bf. Tostedt, Bahnsteigkante an Gleis 432

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkante an Gleis 7

Bahnsteigverlängerung Rotenburg (Wümme)

Bahnsteigverlängerung Tostedt

Bahnsteigverlängerung Buchholz (Nordheide)

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

Angebot

15-min-Takt im RE-Verkehr zwischen Tostedt und Hamburg in der HVZ

Umwandlung des Grundtaktes RB41 Hamburg - Bremen in eine RE-Linie

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Infrastruktur

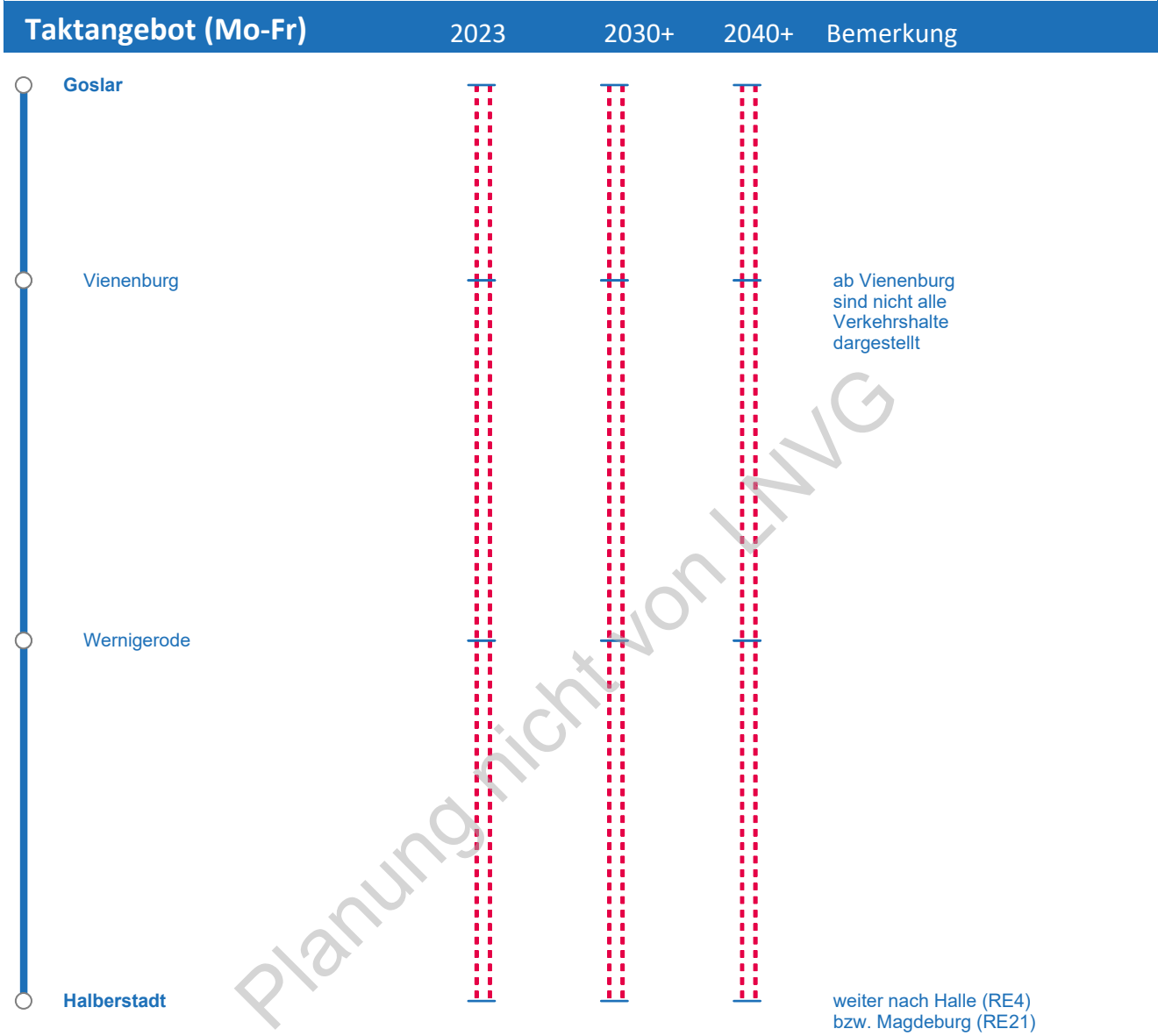
Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan) als Entlastungswirkung im Fern- und Güterverkehr

RE4(ST)/RE21 Goslar - Halle (S.)/Magdeburg



Legende:	1 h Takt			2 h Takt			1 h Takt HVZ		
	Betrachtete Linie:			Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt		
	[Red solid line]			[Red dashed line]			[Orange solid line]		
	[Grey solid line]			[Grey dashed line]			[Grey solid line]		



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657	- (-)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Szenario 2040+

Infrastruktur

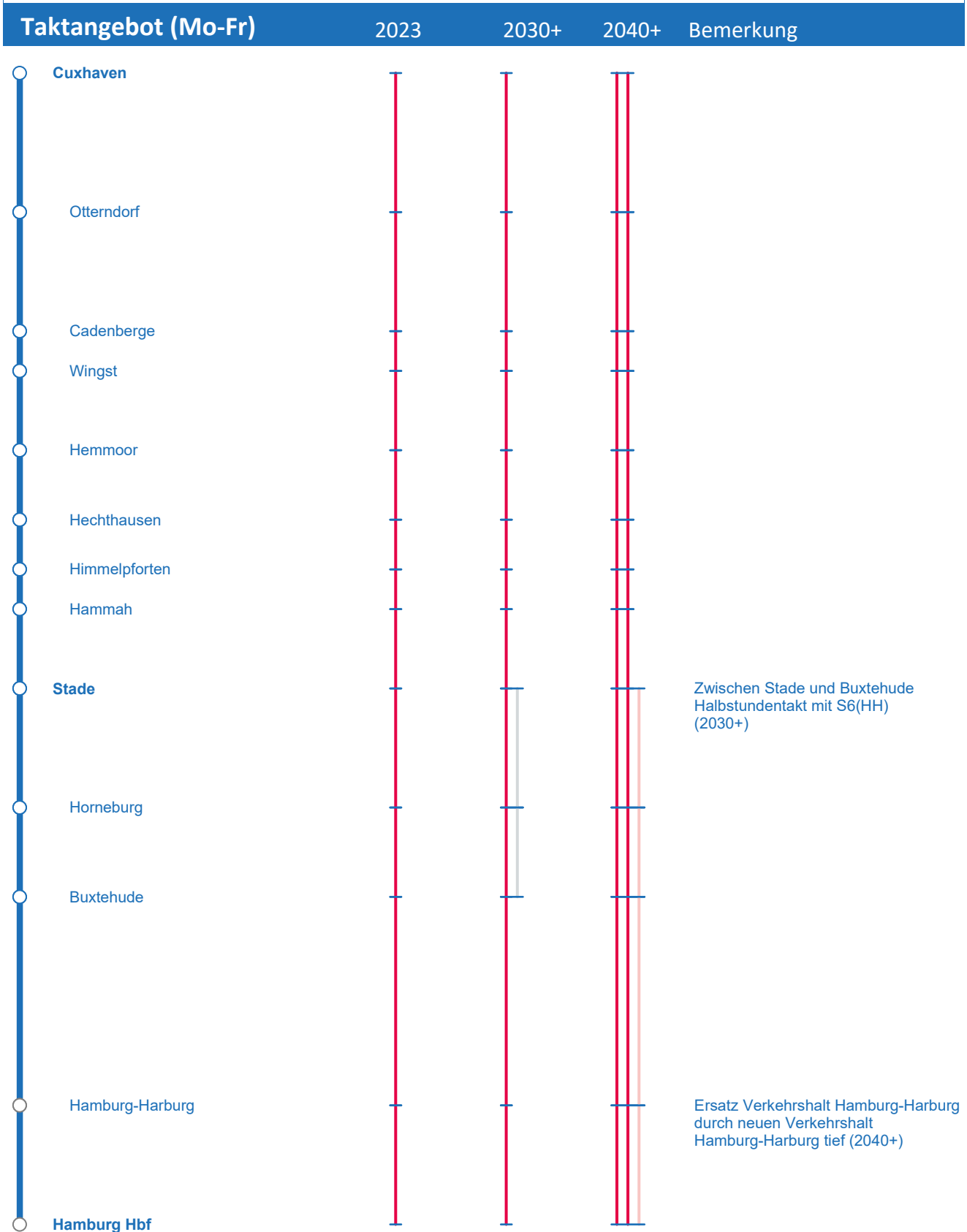
Elektrifizierung Vienenburg - Halberstadt

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Hamburg Hbf	36	38	36	32
Stade	- Hamburg-Harburg	38	40	36	32
Cuxhaven	- Stade	40	40	37	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG:	1.253.956
--------------	------------------

Region Hannover:	-
------------------	---

Regionalverband Großraum BS:	-
------------------------------	---

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Hamburg Hbf	40	40	42	40
Cuxhaven	- Stade	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.298.795	+44.838 (+4%)
--------------	------------------	----------------------

Region Hannover:	-	-
------------------	---	---

Regionalverband Großraum BS:	-	-
------------------------------	---	---

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Hamburg Hbf	90	94	70	52
Cuxhaven	- Stade	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	2.424.102	+1.170.146 (+93%)
--------------	------------------	--------------------------

Region Hannover:	-	-
------------------	---	---

Regionalverband Großraum BS:	-	-
------------------------------	---	---

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung von fahrplantechnische Machbarkeit des zusätzlichen Haltepunkts Altenbruch und/oder Stade - Hahle

Infrastruktur

Wendegleis Stade

Elektrifizierung Cuxhaven - Stade (laut Bundesverkehrswegeplan)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Herstellung Anschluss in Cuxhaven

20-min-RE-Takt Stade - Hamburg in der HVZ (in Prüfung)

Taktverdichtung zwischen Stade und Cuxhaven (zwei Züge pro Stunde)

Infrastruktur

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

Tunnelkurve Harburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Prüfung kapazitätssteigernder Maßnahmen Neugraben - Stade

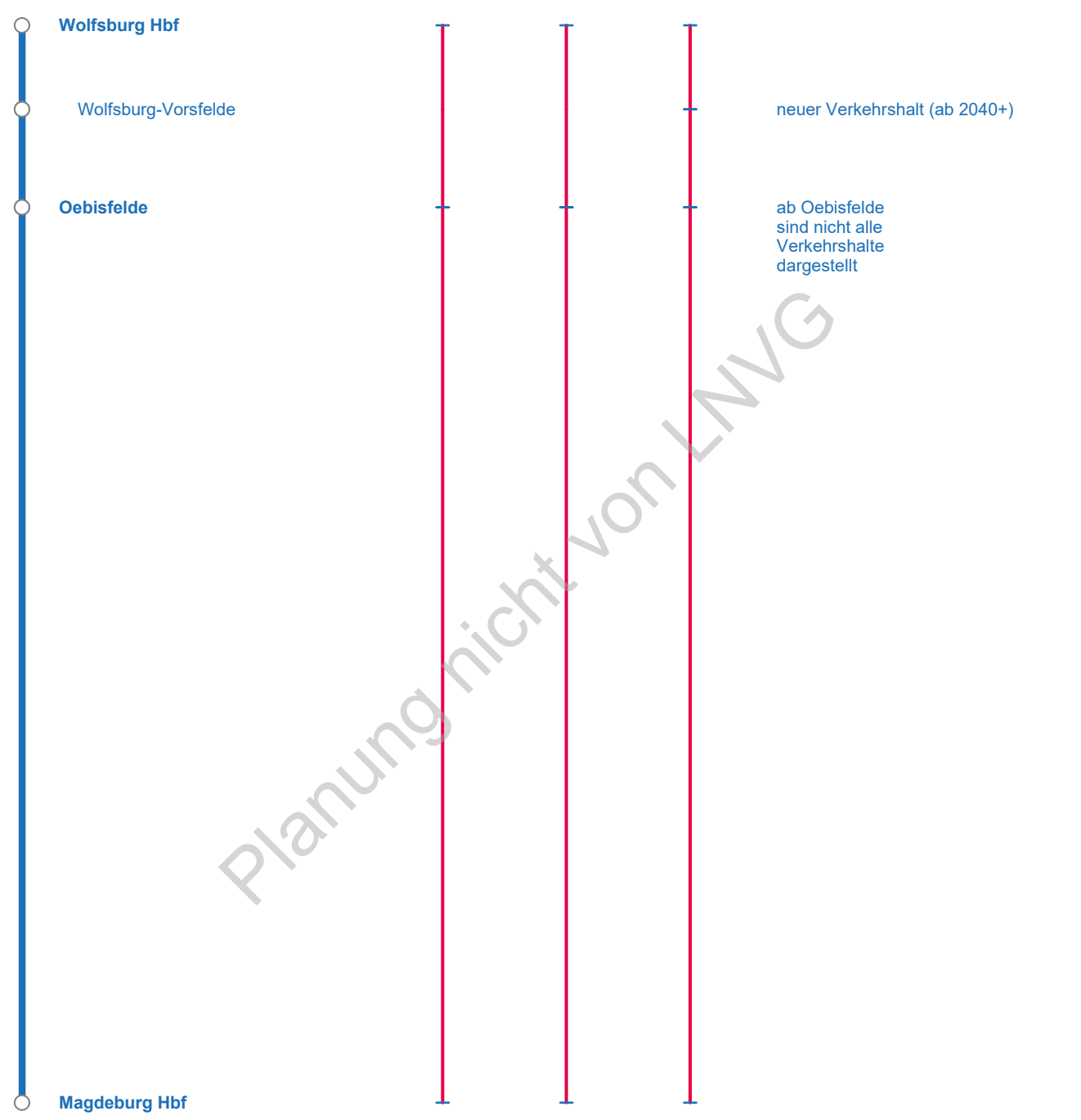
RE6/RB36 Wolfsburg – Oebisfelde – Magdeburg



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Oebisfelde	32	32	19	17

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	119.958

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Oebisfelde	32	32	19	17

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	119.958	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Oebisfelde	32	32	19	17

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	119.958	- (-)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur Kapazitätserweiterung Wolfsburg Hbf

Szenario 2040+

Angebot neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

Infrastruktur Elektrifizierung der Strecke Wolfsburg - Magdeburg

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG

RE8 Bremerhaven Lehe – Bremen Hbf – Hannover Hbf



Taktangebot (Mo-Fr)	Legende:			Bemerkung
	2023	2030+	2040+	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Cuxhaven ○ Altenwalde ○ Nordholz ○ Cappel-Midlum oder Spieka ○ Dorum ○ Wremen ○ Bremerhaven-Lehe Pbf ○ Bremerhaven Hbf ○ Osterholz-Scharmbeck ○ Bremen Hbf ○ Bremen-Mahndorf ○ Achim ○ Verden (Aller) ○ Dörverden ○ Eystrup ○ Nienburg (Weser) ○ Neustadt a Rübenberge ○ Wunstorf ○ Hannover Hbf ○ Lehrte ○ Hämelerwald ○ Vöhrum ○ Peine ○ Vechelde ○ Braunschweig-West ○ Braunschweig Hbf 	<p>1 h Takt: —</p> <p>2 h Takt: - - -</p> <p>1 h Takt HVZ: —</p> <p>Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: — - - - nicht dargestellt</p>	<p>Betrachtete Linie: — - - - —</p>	<p>1 h Takt: —</p> <p>2 h Takt: - - -</p> <p>1 h Takt HVZ: —</p> <p>Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: — - - - nicht dargestellt</p>	<p>Verlängerung nach Cuxhaven und Stundentakt mit RE9 (ab 2040+) neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p> <p>neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p> <p>Zwischen Bremerhaven-Lehe und Bremen Stundentakt mit RE9 (bis 2030+)</p> <p>Zwischen Bremen und Hannover Stundentakt mit RE1 (2023) bzw. Halbstundentakt mit RE1 (ab 2030+)</p> <p>Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE60/70 (2030+) bzw. RE60 (2040+)</p> <p>neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p>

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	18	18	16	16
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	26	26	24	24

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	889.183
<i>Region Hannover:</i>	<i>411.044</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	54	56	48	32
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	34	34	26	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.518.055	+628.872 (+71%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.114.449</i>	<i>+703.405 (+171%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>370.739</i>	<i>+370.739</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Cuxhaven	- Bremerhaven-Lehe Pbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	54	56	48	32
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	34	34	26	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.767.132	+877.949 (+99%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.114.449</i>	<i>+703.405 (+171%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>370.739</i>	<i>+370.739</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verlängerung der Linien RE8 (Verstärker) Bremen - Hannover nach Braunschweig.
Zwischen Braunschweig - Hannover Ersatz der Verstärker der RE70

Einführung Halbstundentakt zwischen Bremen und Hannover (mit RE1)

Infrastruktur

Verlängerung Bahnsteige an div. Stationen zwischen Bremen und Hannover (2028)

Kapazitätssteigernde Maßnahmen Bremen - Hannover

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2024)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 850

Szenario 2040+

Angebot

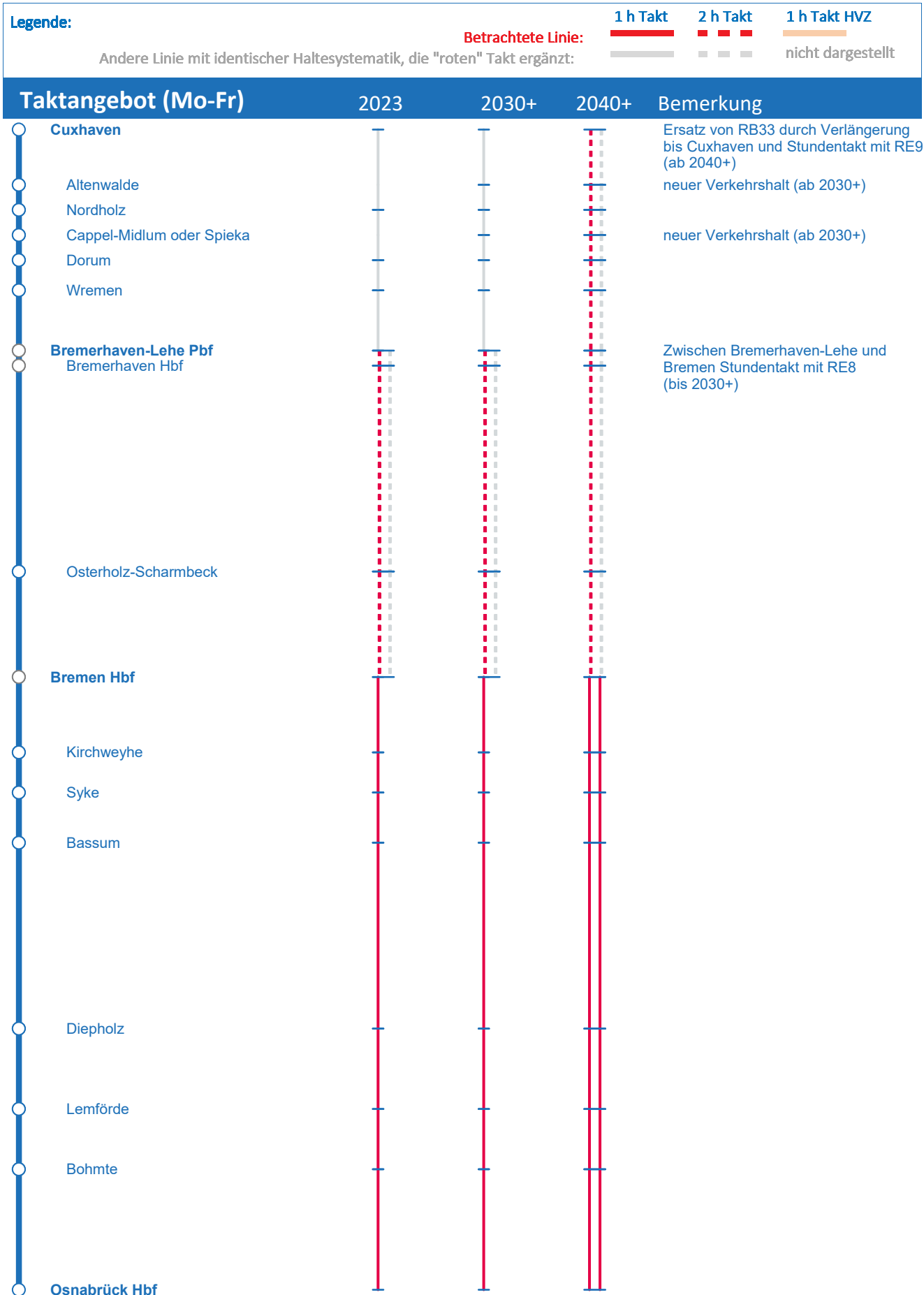
Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch
Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistundentakt

Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven

Bahnsteigausbau zwischen Bremerhaven-Lehe und Cuxhaven (Bahnsteigverlängerung)

RE9 Bremerhaven Lehe – Bremen Hbf – Osnabrück Hbf



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	16	16	16	14
Bremen Hbf	- Osnabrück Hbf	40	40	40	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.767.127

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Osnabrück Hbf	40	40	40	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.829.600 +62.473 (+4%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Cuxhaven	- Bremerhaven-Lehe Pbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Osnabrück Hbf	74	76	68	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 3.230.380 +1.463.253 (+83%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistundentakt

Halbstundentakt Bremen - Osnabrück

Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven

Bahnsteigausbau zwischen Bremerhaven-Lehe und Cuxhaven (Bahnsteigverlängerung)

Kapazitätssteigernde Maßnahmen im Knoten Bremen

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Kassel-Wilhelmshöhe				Zwischen Kassel und Leinefelde Stundentakt mit RE2 (2023)
Hann Münden				Übernahme der Bedienung von RE 2 (ab 2030+)
Witzenhausen Nord				
Eichenberg				Linie verkehrt evtl. als RE8 mit veränderter Haltesystematik ab Eichenberg
Heilbad Heiligenstadt				
Leinefelde				ab Leinefelde sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt
Nordhausen				
Sangerhausen				
Lutherstadt Eisleben				
Halle (Saale) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	14	14	14	14
Kassel Hbf	- Leinefelde	4	4	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 162.026

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	38	38	36	34
Kassel Hbf	- Leinefelde	2	2	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 363.996

+201.970 (+125%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	38	38	36	34
Kassel Hbf	- Leinefelde	2	2	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 363.996

+201.970 (+125%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Stundentakt (Übernahme der Bedienung von der Linie RE2 (TH)) zwischen Kassel und Leinefelde

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RE10 Hannover Hbf – Hildesheim – Bad Harzburg



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)		2023	2030+	2040+	Bemerkung
○	Celle				Zwischen Celle und Hannover Halbstundentakt mit RE3 (2030+)
○	Großburgwedel				
○	Isernhagen				
○	Langenhagen Mitte				
○	Hannover Hbf				
○	Laatzen-Mitte				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
○	Sarstedt				
○	Hildesheim Hbf				
○	Hildesheim Ost				
○	Derneburg (Han)				
○	Baddeckenstedt				
○	Salzgitter-Ringelheim				
○	Goslar				
○	Bad Harzburg				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Goslar	42	42	38	36
Goslar	- Bad Harzburg	39	39	37	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	624.031
<i>Region Hannover:</i>	<i>170.579</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>625.678</i>

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	28	12
Hannover Hbf	- Goslar	74	76	66	48
Goslar	- Bad Harzburg	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.154.666	+530.634 (+85%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>678.931</i>	<i>+508.351 (+298%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>961.503</i>	<i>+335.825 (+54%)</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Goslar	74	76	66	48
Goslar	- Bad Harzburg	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.061.986	+437.955 (+70%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>290.295</i>	<i>+119.715 (+70%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>961.503</i>	<i>+335.825 (+54%)</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Halbstundentakt Celle - Hannover durch Verlängerung der Linie RE10 Bad Harzburg - Hannover bis Celle.

Einführung Halbstundentakt zwischen Hannover und Goslar

Neuer Verkehrshalt Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Infrastruktur

Blockteilung Goslar - Oker

Bau der Verkehrsstation Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Bahnsteigverlängerung in Derneburg, Groß Dungen (alle LNVG) sowie Baddeckenstedt, SZ-Ringelheim, Goslar und Bad Harzburg (alle Regionalverband)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (510 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Gleiswechsellmöglichkeiten zwischen Groß Dungen und Salzgitter-Ringelheim zur Erhöhung der Betriebsqualität

Geschwindigkeitserhöhung zwischen Hildesheim und Goslar auf 140 km/h

Elektrifizierung Hildesheim - Goslar - Bad Harzburg

Ausbau Baddeckenstedt (Regionalverband)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

RE15 Emden Außenh. – Emden Hbf – Rheine – Münster Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Emden (Ostfriesl) Außenhafen				Zwischen Emden-Außenhafen und Emden Hbf verkehren einzelne Züge Zwischen Emden und Leer IC mit Nahverkehrsfahrschein nutzbar
Emden				
Neermoor				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Leer (Ostfriesl)				Zwischen Leer und Rheine Halbstundentakt mit RE60 (2040+)
Papenburg (Ems)				
Aschendorf				
Dörpen				
Lathen				
Haren (Ems)				
Meppen				Verstärkerfahrten zwischen Meppen und Rheine in Linien RE60 integriert (2040+)
Geeste				
Lingen (Ems)				
Leschede				
Salzbergen				
Rheine				Zwischen Rheine und Münster Halbstundentakt mit RE7 (NRW)
Emsdetten				
Greven				
Münster (Westf) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	18	18	18	14
Emden - Meppen	38	38	36	32
Meppen - Rheine	40	40	38	34
Rheine - Münster (Westf) Hbf	37	37	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.889.334

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	20	20	20	18
Emden - Meppen	40	40	38	36
Meppen - Rheine	56	58	38	36
Rheine - Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 2.166.158 +276.825 (+15%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Leer (Ostfriesl) - Rheine	40	40	38	36
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	20	20	20	18
Emden - Leer (Ostfriesl)	40	40	38	36
Rheine - Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.974.992 +85.659 (+5%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung HVZ Halbstundentakt Meppen - Rheine

Neuer Verkehrshalt Neermoor (2025)

Herstellung eines Anschlusses in Leer zwischen den Linien RE1 Hannover - Norddeich Mole und RE15 Emden - Münster durch Beschleunigung beider Linien zwischen Oldenburg und Leer (RE1) und Leer und Rheine (RE15).

Infrastruktur

Bau eines Haltepunkts in Neermoor (2025)

Ausbau Stationen Aschendorf, Geeste, Haren, Lathen, Salzbergen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Beschleunigung der Linie RE 15 durch Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Leer und Rheine

RE18 Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) – Osnabrück Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Wilhelmshaven				ab 2025: Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Stundentakt mit RE1 und Halbstundentakt mit Linie RS3
Sande				
Varel (Oldb)				
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				
Sandkrug				
Huntlosen				
Großenkneten				
Ahlhorn				
Cloppenburg				
Essen (Oldb)				
Quakenbrück				
Bersenbrück				
Alfhausen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+) nur stündlich
Bramsche				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	46	50	42	35
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Cloppenburg	48	49	37	35
Cloppenburg	- Bramsche	47	47	36	35
Bramsche	- Osnabrück Hbf	45	45	36	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG: 2.522.295

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	19	18
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Osnabrück Hbf	74	76	66	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 3.044.443 +522.148 (+21%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	19	18
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Osnabrück Hbf	74	76	66	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 3.044.443 +522.148 (+21%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Alfhausen

Wegfall der zweistündlichen Fahrten zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg (Bedienung durch RE1)

Einführung Halbstundentakt Oldenburg - Osnabrück

Herstellung eines Anschlusses in Oldenburg zwischen den Linien RE1 aus Leer und RE18 nach Osnabrück (und zurück) durch Beschleunigung der Linie RE18

Infrastruktur

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts Oldenburg - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte

Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts (Oldenburg -) Hesepe - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte

Bau Mittelbahnsteig Sande

Bau der Verkehrsstation Alfhausen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

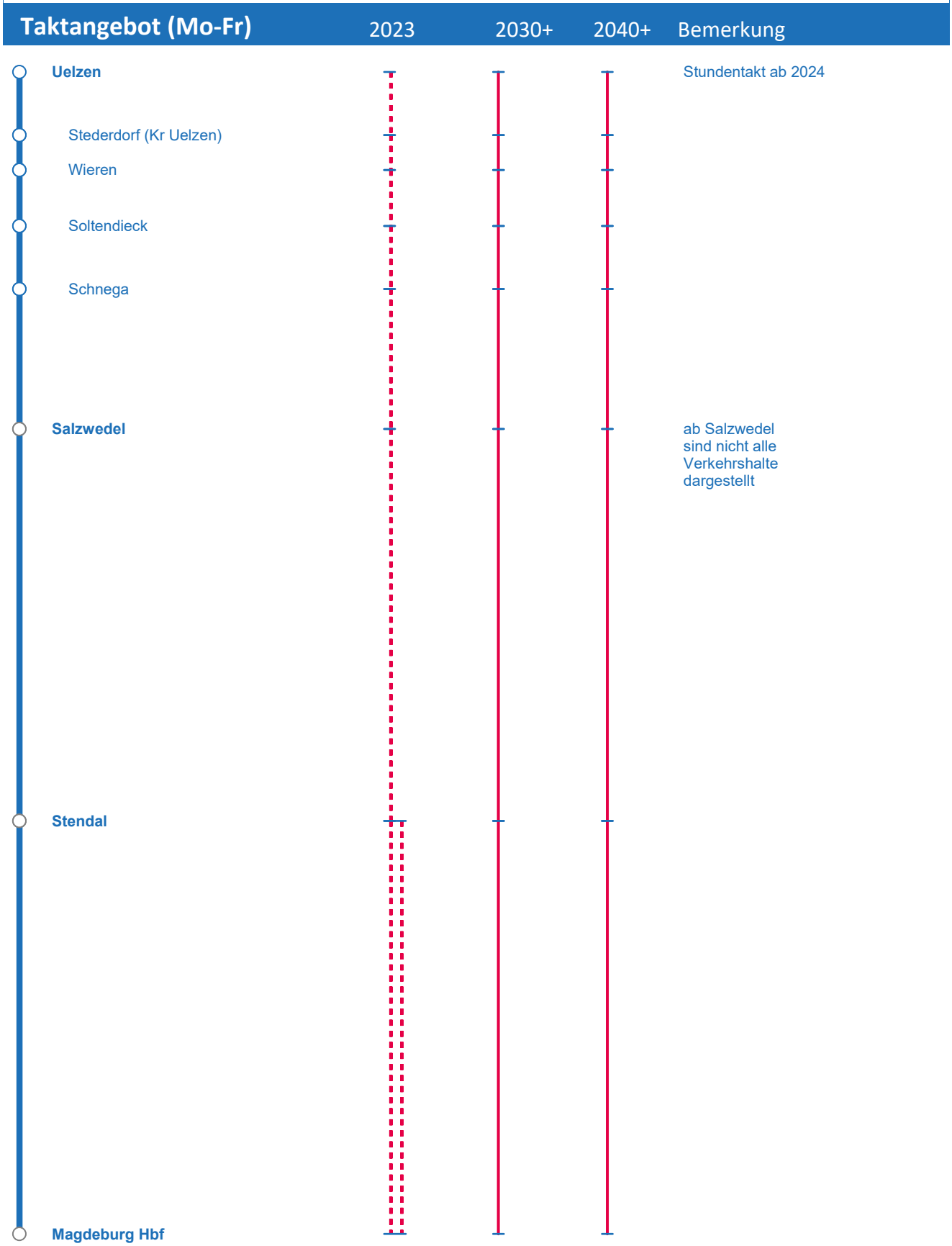
Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Knoten Osnabrück

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Salzwedel	22	26	24	22
Salzwedel	- Stendal	26	30	26	24
Stendal	- Magdeburg Hbf	24	27	24	23

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 304.625

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Magdeburg Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 520.440 +215.815 (+71%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Magdeburg Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 520.440 +215.815 (+71%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Beschleunigung RE20

Infrastruktur

Bahnsteigverlängerungen

Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Stendal

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RE30 Hannover Hbf – Wolfsburg Hbf

Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hannover Hbf				Stündliche Durchbindung auf RE70 von Bielefeld (2040+)
Lehrte				
Immensen-Arpke				
Dollbergen				
Dedenhausen				
Meinersen				
Leiferde (b Gifhorn)				
Gifhorn				
Calberlah				
Fallersleben				
Wolfsburg-Sandkamp				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfsburg Hbf				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	48	47	40	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

Region Hannover:

578.101

Regionalverband Großraum BS:

647.815

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	48	47	40	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

Region Hannover:

578.101

-

- (-)

Regionalverband Großraum BS:

647.815

- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

Region Hannover:

898.830

-

+320.730 (+55%)

Regionalverband Großraum BS:

1.007.222

+359.407 (+55%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Szenario 2040+

Angebot

RE70 wird ab Hannover nach Wolfsburg anstatt Braunschweig geführt. Hannover - Braunschweig wird durch jeweils stündliche RE8 und RE60 bedient

Einführung Halbstundentakt Hannover - Wolfsburg

Planung nicht von LNVG

RE50 Hildesheim Hbf – Braunschweig Hbf – Wolfsburg Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Elze (Han)				Übernahme der Bedienung zwischen Elze und Hildesheim von RB77 ab 2030+
Nordstemmen				
Emmerke				
Hildesheim Hbf				
Hoheneggelsen				
Woltwiesche				
Lengede-Broistedt				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				
Weddel (Braunsch)				
Fallersleben				
Wolfsburg-Sandkamp				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfsburg Hbf				
Wolfsburg-Vorsfelde				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Oebisfelde				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hildesheim Hbf	- Braunschweig Hbf	38	38	36	34
Braunschweig Hbf	- Wolfsburg Hbf	49	49	39	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	289.371
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	825.627

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Elze (Han)	- Hildesheim Hbf	40	40	38	36
Hildesheim Hbf	- Braunschweig Hbf	56	58	42	40
Braunschweig Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	659.142	+369.771 (+128%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.227.897	+402.270 (+49%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Elze (Han)	- Hildesheim Hbf	40	40	38	36
Hildesheim Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	803.036	+513.665 (+178%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.369.975	+544.348 (+66%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt Hildesheim - Braunschweig (- Wolfsburg) in der HVZ

Verlängerung RE50 nach Elze und Einkürzung der RB77 bis Elze für Verbindung Ost-West in Hildesheim Hbf

Ganztägiger Halbstundentakt Hildesheim - Braunschweig

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Ausbau Bahnsteig Nordstemmen (Gleis 11)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung RE50 von Wolfsburg Hbf nach Oebisfelde

neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

neuer Verkehrshalt Oebisfelde (NASA)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

RE60 Rheine – Hannover Hbf – Braunschweig Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Leer (Ostfriesl)				Haltesystematik zwischen Leer und Rheine im Linienblatt zur RE15 ersichtlich (2040+)
Rheine				zwischen Rheine und Löhne ca. Stundentakt mit RE62 (2030+)
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				
Melle				
Bünde (Westf)				
Kirchlengern				
Löhne (Westf) Pbf				Zwischen Löhne und Hannover Stundentakt mit RE70 (bis 2030+) bzw. Halbstundentakt mit RE70 (ab 2040+)
Bad Oeynhausen				
Porta Westfalica Hp				
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Stadthagen				
Haste				
Wunstorf				
Hannover Hbf				Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE70 (2023), RE70/RE8 (2030+) und RE8 (2040+)
Lehrte				
Hämelerwald				
Vöhrum				
Peine				
Vechede				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Ibbenbüren	19	19	18	18
Ibbenbüren	- Osnabrück Hbf	18	18	18	18
Osnabrück Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	20	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
LNVG:	523.712
<i>Region Hannover:</i>	<i>380.219</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>238.884</i>

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Ibbenbüren	19	19	22	20
Ibbenbüren	- Osnabrück Hbf	18	18	22	20
Osnabrück Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	22	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	541.480	+17.767 (+3%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>392.190</i>	<i>+11.971 (+3%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>246.405</i>	<i>+7.521 (+3%)</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Leer (Ostfriesl)	- Rheine	34	34	18	12
Rheine	- Braunschweig Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	2.203.924	+1.680.212 (+321%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>778.871</i>	<i>+398.652 (+105%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>489.349</i>	<i>+250.465 (+105%)</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Infrastruktur	Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Fahrzeuge	Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion) Antriebsart: elektrisch Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot	Beschleunigung Rheine - Minden durch Haltübernahme von RE61
	Stündlicher Takt RE60
	Stündliche Verlängerung nach Leer
	Einführung Halbstundentakt Leer - Rheine mit RE15
Infrastruktur	Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)
	Ausbau Knoten Osnabrück

RE61 Neu ab 2040+: Rheine - Osnabrück - Bielefeld



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: —		—	- - -	—
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: —		—	- - -	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Rheine				
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				
Melle				
Bünde (Westf)				
Herford				
Bielefeld Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Osnabrück Hbf	40	40	42	40
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	573.015	+573.015
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 350

Szenario 2040+

Angebot

Einführung einer neuen RE-Linie zwischen Rheine und Bielefeld (Bedienung aller Zwischenhalte Rheine - Osnabrück)

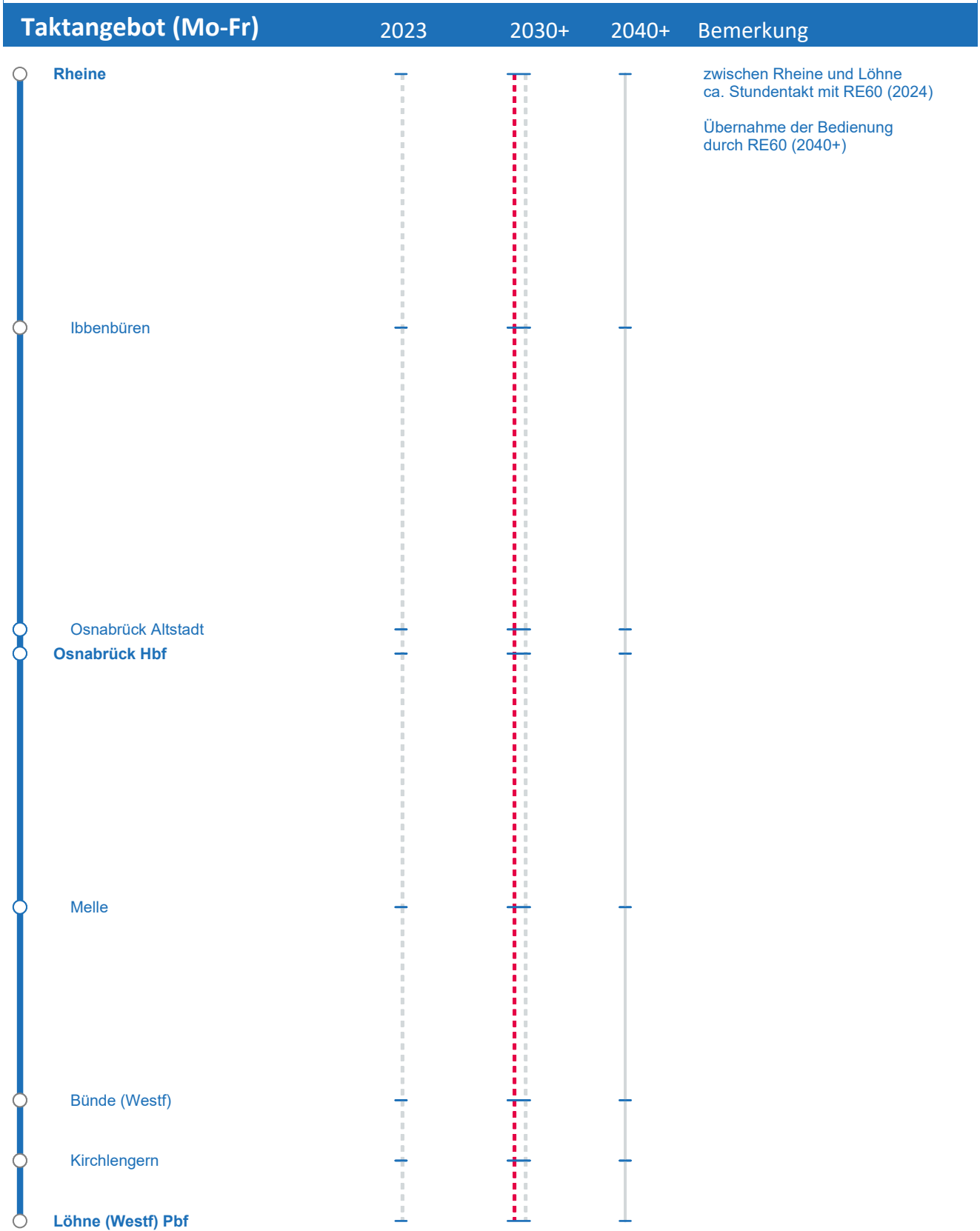
Infrastruktur

Drittes Gleis OS-Eversburg - Osnabrück

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Ausbau Knoten Osnabrück

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Löhne (Westf) Pbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	284.627	+284.627
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung im Fahrplan 2024

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Integration in RE60

RE70 Bielefeld Hbf – Hannover Hbf – Braunschweig Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bielefeld Hbf				
Brake (b Bielefeld) Hp				
Herford				
Löhne (Westf) Pbf				Zwischen Löhne und Hannover Stundentakt mit RE60 (bis 2030+) bzw. Halbstundentakt mit RE60 (ab 2040+)
Bad Oeynhausen				
Porta Westfalica Hp				
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Kirchhorsten				Kirchhorsten: nur Halt der HVZ-Verstärker (bis 2030+); Ersatz durch schnelle Züge der S 1 (2040+)
Stadthagen				
Lindhorst (Schaumb-Lippe)				Lindhorst: nur Halt der HVZ-Verstärker (bis 2030+); Ersatz durch schnelle Züge der S 1 (2040+)
Haste				
Wunstorf				
Hannover Hbf				Stündliche Durchbindung auf RE30 nach Wolfsburg (2040+)
Lehrte				Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE60 (2023) bzw. RE8/RE60 (2030+)
Hämelerwald				
Vöhrum				
Peine				
Vechede				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Minden (Westf)	20	20	20	20
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	26	29	20	20
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	54	54	48	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
LNVG:	312.535
<i>Region Hannover:</i>	<i>740.386</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>617.144</i>

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Minden (Westf)	20	20	22	20
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	30	32	22	20
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	22	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	349.476	+36.941 (+12%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>458.472</i>	<i>-281.914 (-38%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>246.405</i>	<i>-370.739 (-60%)</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Hannover Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	512.434	+199.900 (+64%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>371.423</i>	<i>-368.963 (-50%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>-</i>	<i>-617.144 (-100%)</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Zusätzliche Verdichter Hannover - Minden in Abhängigkeit der Trassenverfügbarkeit

Verlängerung der Linien RE8 (Verstärker) Bremen - Hannover nach Braunschweig.
Zwischen Braunschweig - Hannover Ersatz der Verstärker der RE70

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Einführung Halbstundentakt Löhne - Hannover durch Drehung der Linie RE70

RE70 wird ab Hannover nach Wolfsburg anstatt Braunschweig geführt. Hannover - Braunschweig wird durch jeweils stündliche RE8 und RE60 bedient

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

RE78 Nienburg – Minden – Bielefeld Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)		2023	2030+	2040+	Bemerkung
○	Nienburg (Weser)				
○	Leese-Stolzenau				
○	Petershagen-Lahde				
○	Petershagen-Lahde				
○	Minden (Westf)				
○	Porta Westfalica Hp				
○	Bad Oeynhausen				
○	Löhne (Westf) Pbf				zusätzliche Halte in NRW ab 2040+ in Prüfung
○	Herford				
○	Brake (b Bielefeld) Hp				
○	Bielefeld Hbf				Weiterführung nach Paderborn (2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	16	16	16	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

129.570

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	20	20	20	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

162.653

+33.084 (+26%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

296.937

+167.367 (+129%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Station Leese-Stolzenau

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot

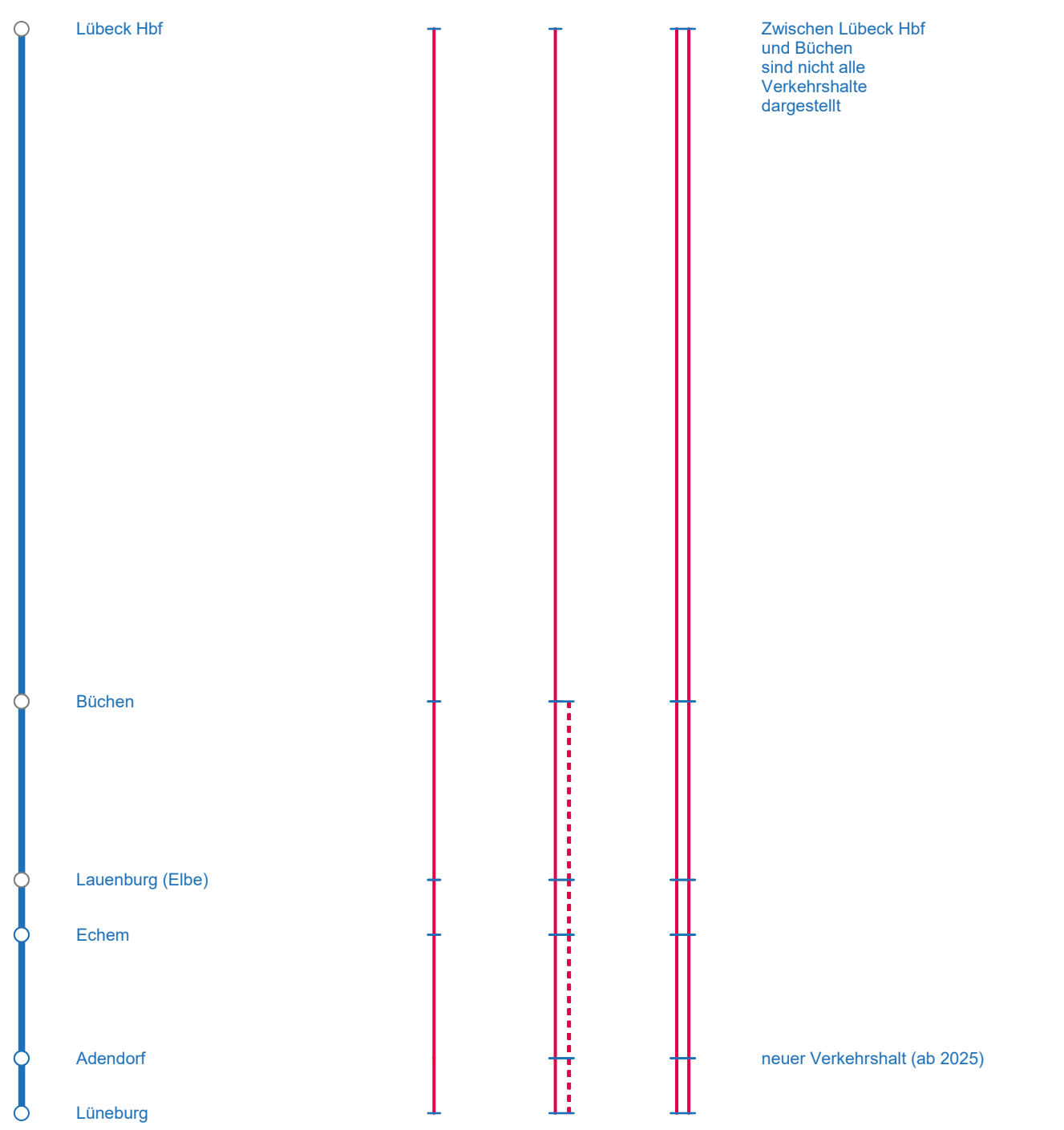
Einführung Stundentakt RE78

RE83 Lübeck Hbf – Büchen – Lüneburg



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Büchen	- Lüneburg	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

248.159

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Büchen	- Lüneburg	58	58	56	56

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

344.110

+95.951 (+39%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Büchen	- Lüneburg	74	76	66	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

412.590

+164.431 (+66%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einheitlicher Stundentakt und neue Verstärkerleistungen Lüneburg - Büchen

Verbesserung Anschluss in Büchen (in Prüfung)

Neuer Verkehrshalt Adendorf (2025)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Adendorf (2025)

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt Lüneburg - Büchen

RB31 Hamburg Hbf – Winsen (Luhe) – Lüneburg



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				Prüfung von Durchbindungen
Hamburg-Harburg				
Meckelfeld Hp				
Maschen Pbf				
Stelle				
Ashausen				
Winsen (Luhe)				
Radbruch				
Bardowick				
Lüneburg				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Hamburg-Harburg	44	44	51	47
Hamburg-Harburg	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	817.941
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	817.941	- (-)
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	70	74	66	60
Lüneburg	- Uelzen	6	6	6	6

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	932.633	+114.692 (+14%)
<i>Region Hannover:</i>	-	<i>-37.988 (-100%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Konsequente Linienführung RB31 nach Hamburg Hbf statt Harburg

Infrastruktur

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt im RB-Verkehr zwischen Lüneburg und Hamburg

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

RB32 Lüneburg – Dannenberg Ost



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Lüneburg				Dreistundentakt zwischen Lüneburg und Dannenberg Ost (2023)
Wendisch Evern				kein Verkehrshalt (ab 2030+)
Vastorf				
Bavendorf				
Dahlenburg				
Neetzendorf				kein Verkehrshalt (ab 2030+)
Göhrde				
Leitstade				kein Verkehrshalt (ab 2030+)
Hitzacker				
Dannenberg Ost				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Lüneburg	- Dannenberg Ost	10	10	10	10

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

194.728

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Lüneburg	- Dannenberg Ost	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

699.098

+504.371 (+259%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Lüneburg	- Dannenberg Ost	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

699.098

+504.371 (+259%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Auflassen der Halte Wendisch Evern, Neetendorf und Leitstade um Taktverdichtung umzusetzen

1. Stufe Zweistundentakt, 2. Stufe Stundentakt Lüneburg - Dannenberg Ost

Infrastruktur

Geschwindigkeitserhöhung Lüneburg - Dannenberg Ost auf 80 km/h

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

Ausbau der Stationen Lüneburg - Dannenberg

Teilelektrifizierung Dannenberg

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB33 Cuxhaven – Bremerhaven Hbf – Buxtehude



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Cuxhaven	—	—	—	Übernahme der Bedienung Cuxhaven - Bremerhaven-Lehe durch RE8/RE9 (2040+)
Altenwalde	—	—	—	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Nordholz	—	—	—	
Cappel-Midlum oder Spieka	—	—	—	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Dorum	—	—	—	
Wremen	—	—	—	
Bremerhaven-Lehe Pbf	—	—	—	
Bremerhaven Hbf	—	—	—	
Bremerhaven-Wulsdorf	—	—	—	
Sellstedt	—	—	—	
Wehdel	—	—	—	
Geestenseth Frelsdorf	—	—	—	
Heinschenwalde	—	—	—	
Oerel	—	—	—	
Bremervörde	—	—	—	
Hesedorf	—	—	—	
Kutenholz	—	—	—	
Brest-Aspe	—	—	—	
Bargstedt	—	—	—	
Harsefeld	—	—	—	
Ruschwedel	—	—	—	
Apensen	—	—	—	
Buxtehude	—	—	—	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Cuxhaven	- Bremerhaven Hbf	36	36	35	33
Bremerhaven Hbf	- Bremervörde	38	38	35	33
Bremervörde	- Kutenholz	36	37	32	33
Kutenholz	- Bargstedt	37	38	32	33
Bargstedt	- Harsefeld	38	39	32	33
Harsefeld	- Buxtehude	41	43	32	33

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt

LNVG: 1.426.453

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Cuxhaven	- Bremerhaven Hbf	40	40	38	36
Bremerhaven Hbf	- Buxtehude	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt Differenz zu 2023:

LNVG: 1.534.513 +108.060 (+8%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven Hbf	- Buxtehude	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt Differenz zu 2023:

LNVG: 1.039.968 -386.484 (-27%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Altenwalde

Neuer Verkehrshalt Cappel-Midlum oder Spieka

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Altenwalde

Bau der Verkehrsstation Cappel-Midlum oder Spieka

Fahrzeuge

Einsatz von Wasserstoff-Triebzügen (max. Dreifachtraktion im Abschnitt Bremerhaven - Cuxhaven)

Antriebsart: Brennstoffzelle

Sitzplätze: ca. 150 (450 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

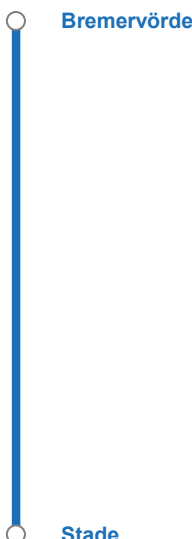


Angebot

Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistundentakt

Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
				Reaktivierung soll nach GVFG-Förderzusage und gesicherter Finanzierung der Betriebskosten umgesetzt werden Umsteigemöglichkeit aus Bremerhaven angestrebt

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Bremervörde	36	36	34	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	389.849	+389.849
--------------	----------------	-----------------

<i>Region Hannover:</i>	-	-
-------------------------	---	---

<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-
-------------------------------------	---	---

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Bremervörde	36	36	34	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	389.849	+389.849
--------------	----------------	-----------------

<i>Region Hannover:</i>	-	-
-------------------------	---	---

<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-
-------------------------------------	---	---

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung einer neuen Linie RB 34 Stade - Bremervörde (in Prüfung)

Infrastruktur

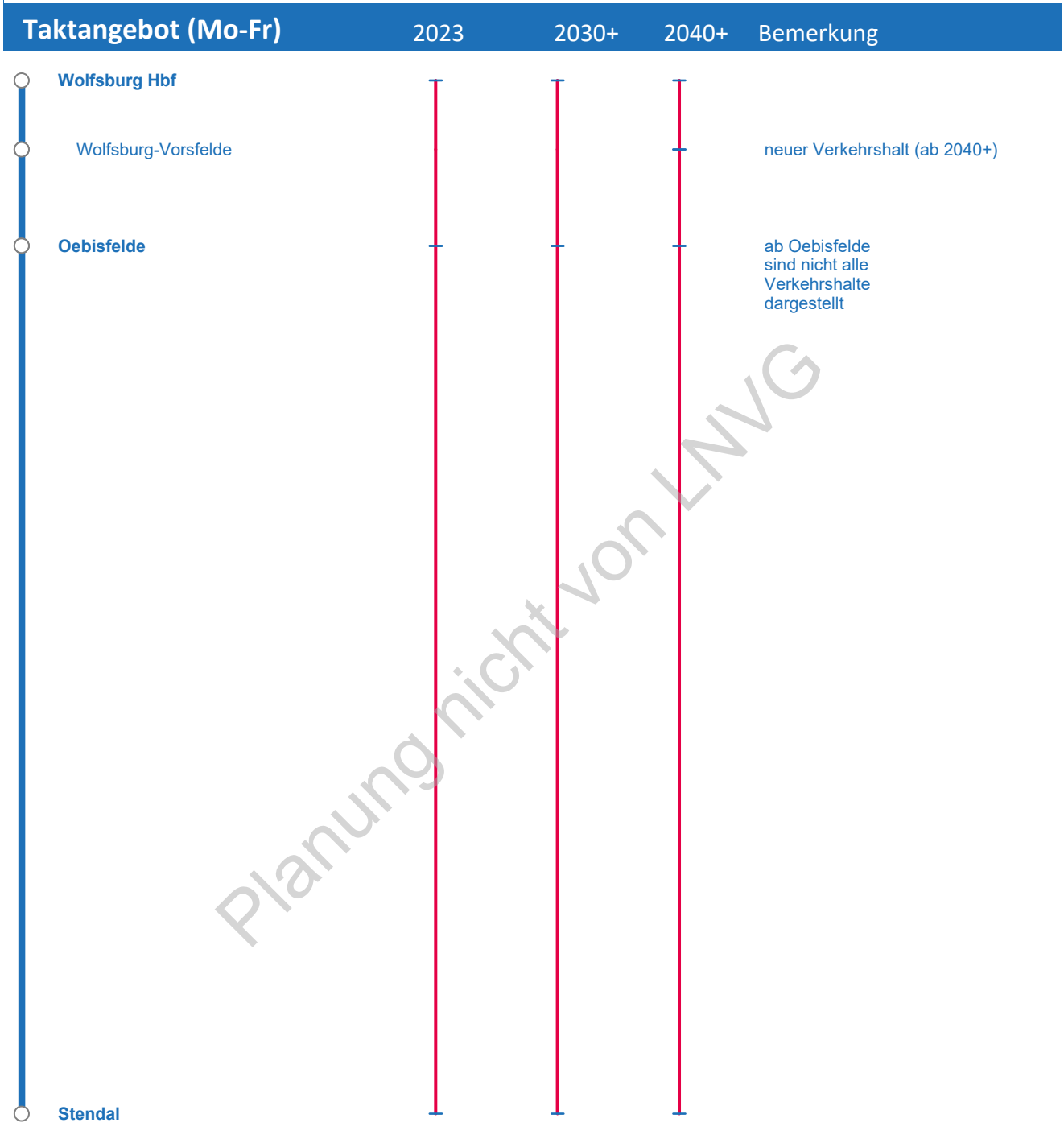
Reaktivierung der Strecke Stade - Hesedorf (in Prüfung)

RB35 Wolfsburg – Oebisfelde – Stendal



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	105.393

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	105.393	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	105.393	- (-)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur Kapazitätserweiterung Wolfsburg Hbf

Szenario 2040+

Angebot neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

Infrastruktur Elektrifizierung der Strecke Wolfsburg - Stendal

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

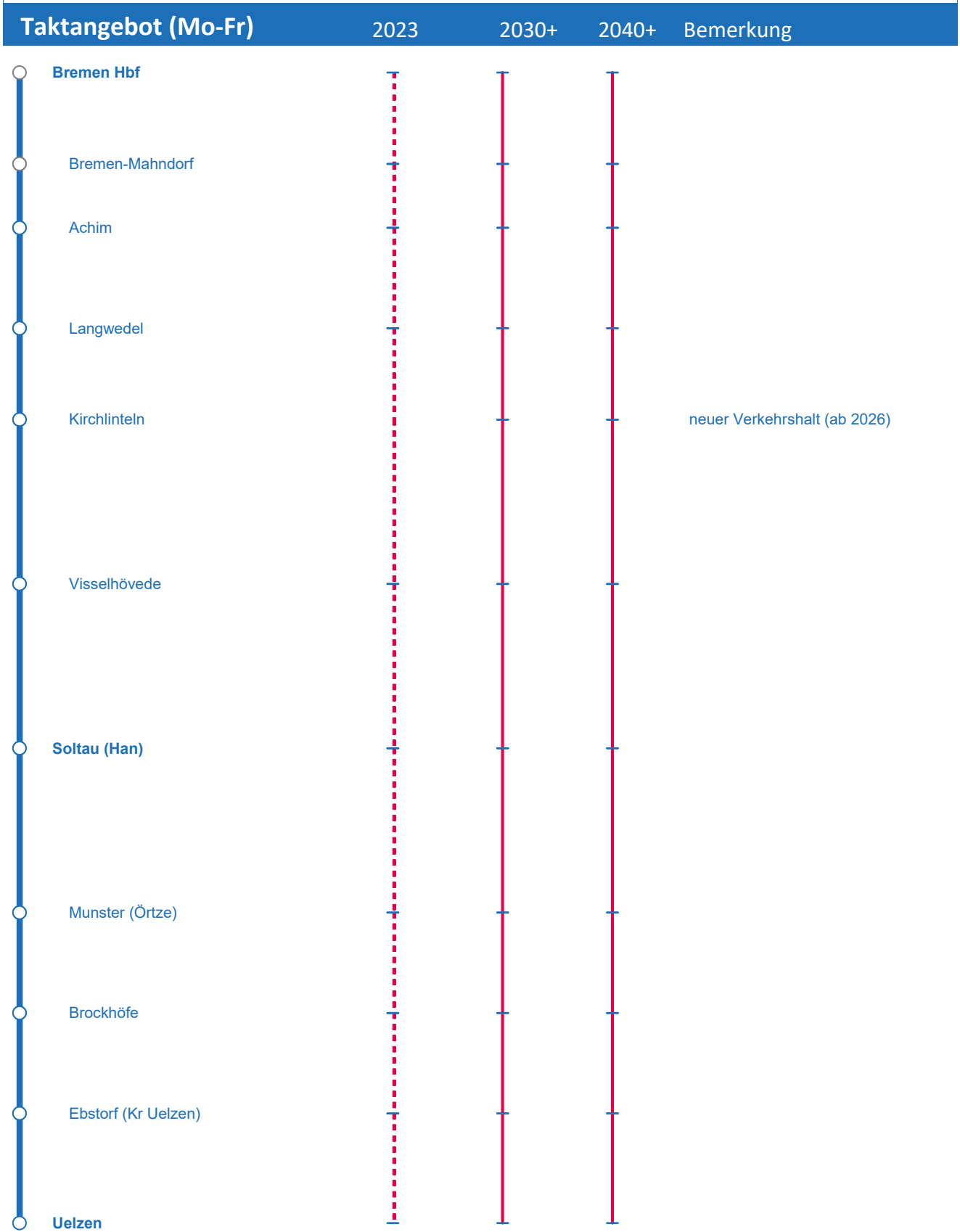
Fahrzeuge Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG

RB37 Bremen Hbf – Soltau (Han) – Uelzen



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Soltau (Han)	24	24	18	18
Soltau (Han)	- Munster (Örtze)	22	22	18	16
Munster (Örtze)	- Uelzen	21	21	18	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 885.278

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Uelzen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 1.501.980 +616.702 (+70%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Uelzen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 1.501.980 +616.702 (+70%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Stundentakt Bremen - Uelzen

Neuer Verkehrshalt Kirchlinteln (2026)

Infrastruktur

Neue Kreuzungsbahnhöfe zwischen Langwedel und Uelzen (laut Bundesverkehrswegeplan)

Elektrifizierung Langwedel - Uelzen (laut Bundesverkehrswegeplan)

Bau der Verkehrsstation Kirchlinteln (2026)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 170

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB38 Hamburg – Buchholz – Soltau – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg			1 h Takt	Verlängerung (ab 2040+)
Hamburg-Harburg		1 h Takt	1 h Takt	
Ramelsoh		1 h Takt	1 h Takt	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Jesteburg		1 h Takt	1 h Takt	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Buchholz (Nordheide)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Suerhop	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Holm-Seppensen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Büsenbachtal	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Handeloh	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Wintermoor	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Schneverdingen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Wolterdingen (Han)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Soltau (Han) Nord	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Soltau (Han)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Dorfmark	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Bad Fallingbostel	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Walsrode	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Hodenhagen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	Zwischen Walsrode und Hannover verkehren zusätzliche HVZ-Verstärker (2030+)
Schwarmstedt	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Lindwedel	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Mellendorf	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Langenhagen Mitte	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Hannover Hbf	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Buchholz (Nordheide)	0	0	34	34
Buchholz (Nordheide)	- Soltau (Han)	42	42	36	36
Soltau (Han)	- Schwarmstedt	41	41	36	36
Schwarmstedt	- Hannover Hbf	40	40	36	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG:	1.603.559
<i>Region Hannover:</i>	<i>416.376</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Buchholz (Nordheide)	36	38	38	34
Buchholz (Nordheide)	- Schneverdingen	42	42	38	36
Schneverdingen	- Soltau (Han)	42	42	38	36
Soltau (Han)	- Walsrode	41	41	38	36
Walsrode	- Schwarmstedt	45	45	38	36
Schwarmstedt	- Hannover Hbf	44	44	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.897.498	+293.939 (+18%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>449.102</i>	<i>+32.726 (+8%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Hannover Hbf	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	3.122.797	+1.519.238 (+95%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>705.261</i>	<i>+288.885 (+69%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verstärkerfahrten zwischen Hannover und Walsrode in der HVZ

Neue Verkehrshalte in Jesteburg und Ramelsloh

Verlängerung der Linie RB38 nach Hamburg-Harburg auch an Mo-Fr

Infrastruktur

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkanten an Gleis 29 und Verlängerung der Bahnsteigkante an Gleis 11

Elektrifizierungsinsel Soltau

Ausbau Bf. HH-Harburg

Bau der Verkehrsstation Jesteburg

Bau der Verkehrsstation Ramelsloh

Qualitätssteigernde Maßnahmen Heidebahn

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot






Verlängerung der Linie RB38 über Hamburg-Harburg hinaus (eventuell über Güterumgehungsbahn)

Halbstundentakt Heidebahn

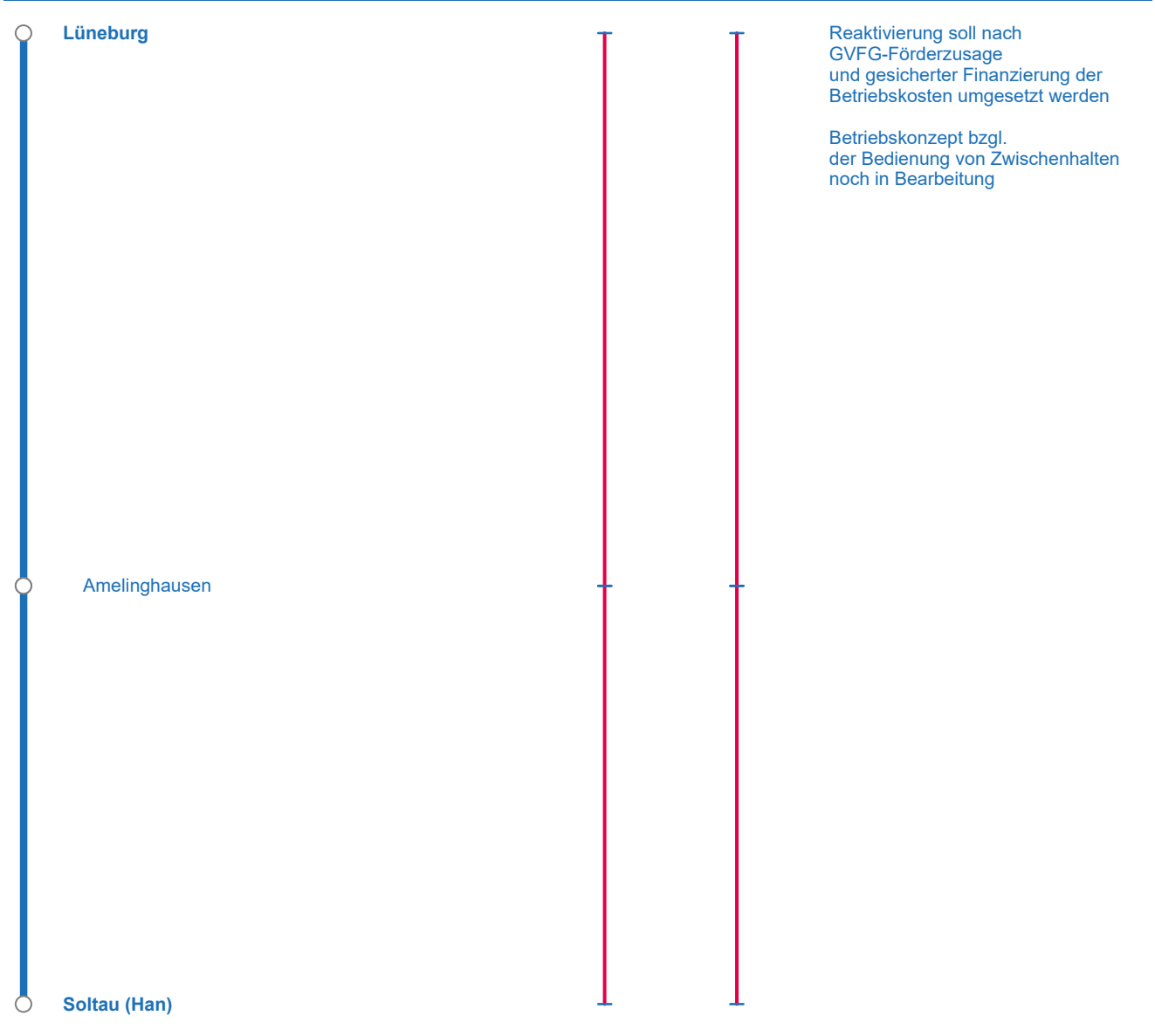
Infrastruktur

Elektrifizierung Bennemühlen - Soltau - Buchholz

Kapazitätssteigernde Maßnahmen (Neue Kreuzungsbahnhöfe, Geschwindigkeitserhöhungen, evtl. zweigleisige Abschnitte)

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Betrachtete Linie:			
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



Reaktivierung soll nach GVFG-Förderzusage und gesicherter Finanzierung der Betriebskosten umgesetzt werden

Betriebskonzept bzgl. der Bedienung von Zwischenhalten noch in Bearbeitung

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Lüneburg	- Soltau (Han)	36	36	34	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	841.714	+841.714
--------------	----------------	-----------------

<i>Region Hannover:</i>	-	-
-------------------------	---	---

<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-
-------------------------------------	---	---

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Lüneburg	- Soltau (Han)	36	36	34	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	841.714	+841.714
--------------	----------------	-----------------

<i>Region Hannover:</i>	-	-
-------------------------	---	---

<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-
-------------------------------------	---	---

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung einer neuen Linie RB 39 Lüneburg - Soltau (in Prüfung)

Infrastruktur

Reaktivierung der Strecke Lüneburg - Soltau (in Prüfung)

RB40 Braunschweig Hbf – Helmstedt - Magdeburg



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Weddel (Braunsch)				
Schandelah				
Königsutter				
Frellstedt				
Helmstedt				ab Helmstedt sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt
Magdeburg Hbf				Linie verkehrt weiter nach Burg (Magdeburg)

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Helmstedt	44	44	34	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	530.816

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Helmstedt	44	44	34	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	530.816	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Helmstedt	44	44	34	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	530.816	- (-)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Verkehrsstation Frellstedt; Bahnsteigerhöhung auf 55cm und barrierefreier Ausbau (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Planung nicht von LNVG

RB41 Hamburg Hbf – Tostedt – Bremen Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung	
Hamburg Hbf				Prüfung von Durchbindungen (2040+)	
Hamburg-Harburg					
Hittfeld					
Klecken					
Buchholz (Nordheide)					
Sprötze					
Tostedt					Übernahme der Bedienung zwischen Tostedt und Bremen durch RE4 (2040+)
Lauenbrück					
Scheeßel					
Rotenburg (Wümme)					Übernahme der Bedienung der Unterwegshalte zwischen Rotenburg und Bremen durch RS5 (2040+)
Sottrum					
Ottersberg (Han)					
Sagehorn					
Bremen-Oberneuland					
Bremen Hbf					

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	50	51	48	48
Tostedt	- Rotenburg (Wümme)	46	46	44	44
Rotenburg (Wümme)	- Bremen Hbf	43	43	44	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG: 1.448.614

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	50	51	48	48
Tostedt	- Rotenburg (Wümme)	46	46	44	44
Rotenburg (Wümme)	- Bremen Hbf	43	43	44	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 1.448.614 - (-)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Buchholz (Nordheide)	70	74	66	60
Buchholz (Nordheide)	- Tostedt	70	74	66	60

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 698.694 -749.920 (-52%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Bf. Tostedt, Bahnsteigkante an Gleis 432

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkante an Gleis 7

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt im RB-Verkehr zwischen Tostedt - Buchholz - Klecken - Hamburg

Umwandlung des Grundtaktes RB41 Hamburg - Bremen in eine RE-Linie

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Infrastruktur

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

RB42/RB43 Braunschweig Hbf – Bad Harzburg/Goslar



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Wolfenbüttel Hp				
Börßum				
Schladen (Harz)				
Vienenburg				Flügelung in Vienenburg (2023) mit Linienast nach Bad Harzburg und Linienast nach Goslar
Bad Harzburg Vienenburg				
Oker				
Goslar				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	834.207

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.381.971	+547.765 (+66%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.381.971	+547.765 (+66%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot Halbstundentakt Braunschweig Hbf - Vienenburg durch Drehung der Linie RB43

Infrastruktur Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG

RB44/RB48 Braunschweig Hbf – Salzgitter-Lebenstedt



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Braunschweig-Leiferde				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Salzgitter-Thiede				
Salzgitter-Immendorf				
Salzgitter-Watenstedt				
Salzgitter-Lebenstedt				
Salzgitter-Fredenberg				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Salzgitter-Lichtenberg				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)

Planung nicht von LNVG

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Einführung Halbstundentakt (samstags)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Salzgitter-Lebenstedt (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Salzgitter-Watenstedt zum Kreuzungsbahnhof

Reaktivierung der Strecke Salzgitter-Lebenstedt nach Salzgitter-Lichtenberg inkl. Bau der Verkehrsstationen Salzgitter-Fredenberg und Salzgitter-Lichtenberg (Regionalverband Großraum Braunschweig)

RB45 Braunschweig Hbf – Schöppenstedt



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:		—	- - -	—
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:		—	- - -	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Braunschweig-Leiferde				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfenbüttel Hp				
Wolfenbüttel-Wendessen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Dettum				
Schöppenstedt				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	36	36	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	379.412

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	36	36	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	379.412	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	72	72	63	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	697.617	+318.205 (+84%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Wolfenbüttel-Wendessen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfenbüttel-Wendessen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung Halbstundentakt

Infrastruktur

Neubau Kreuzungsbahnhof Wendessen
inkl. Geschwindigkeitserhöhung im Abschnitt Wendessen - Schöppenstedt

Planung nicht von LNVG

RB46 Braunschweig Hbf – Seesen – Herzberg



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				Zwischen Braunschweig Hbf und Salzgitter-Bad Halbstundentakt mit RB48 Braunschweig Hbf - Goslar (ab 2030+)
Salzgitter-Bad				
Salzgitter-Ringelheim				
Seesen				
Münchhof (Harz)				
Gittelde/Bad Grund (Harz)				
Osterode Mitte				Zwischen Osterode-Mitte und Herzberg Schloß Halbstundentakt mit RB89 (ab 2040+)
Osterode-Leege				
Herzberg Schloß				
Herzberg (Harz)				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Seesen	38	38	38	37
Seesen	- Herzberg (Harz)	36	36	34	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	286.157
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	838.262

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Seesen	38	38	38	37
Seesen	- Herzberg (Harz)	36	36	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	290.810	+4.653 (+2%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	840.228	+1.966 (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Seesen	38	38	38	37
Seesen	- Herzberg (Harz)	36	36	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	290.810	+4.653 (+2%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	840.228	+1.966 (-)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB47 Uelzen – Gifhorn – Braunschweig Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Uelzen				
Stederdorf (Kr Uelzen)				
Wieren				
Bad Bodenteich				
Wittingen				
Knesebeck				
Vorhop				
Schönewörde				
Wahrenholz				
Triangel				
Gifhorn Stadt				
Gifhorn				
Isenbüttel				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rötgesbüttel				
Meine				
Braunschweig-Bienrode				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig-Kralenriede				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig-Gliesmarode				
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Braunschweig Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

377.245

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

963.185

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Gifhorn Stadt	38	38	38	36
Gifhorn Stadt	- Braunschweig Hbf	72	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

377.245

- (-)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

1.304.171

+340.986 (+35%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Gifhorn Stadt	38	38	38	36
Gifhorn Stadt	- Braunschweig Hbf	72	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

377.245

- (-)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

1.304.171

+340.986 (+35%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt zwischen Gifhorn Stadt und Braunschweig

Neuer Haltepunkt Isenbüttel (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Bienrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Kralenriede (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Isenbüttel (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Bienrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Kralenriede (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

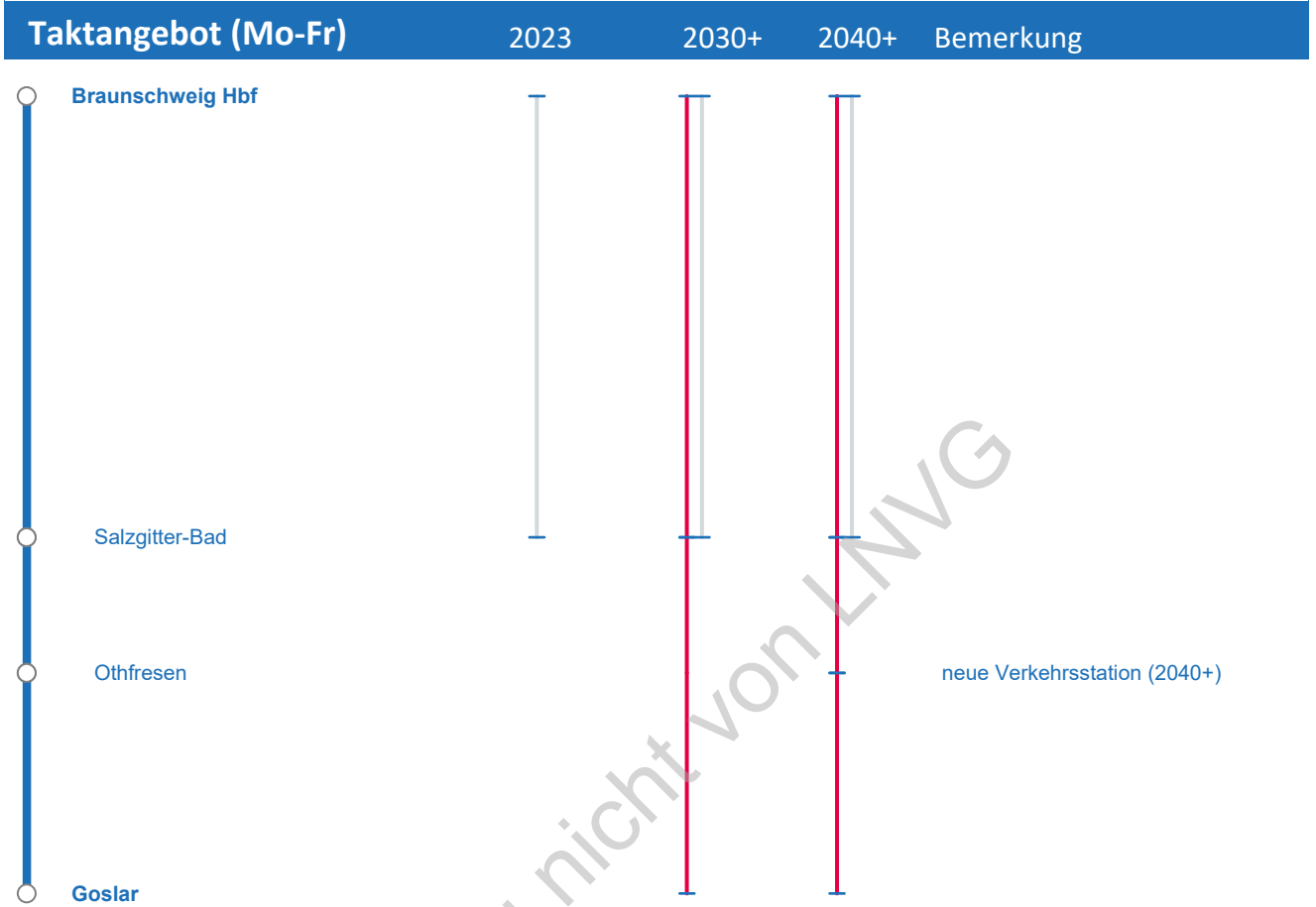
Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB48 neu Braunschweig Hbf – Salzgitter Bad – Goslar



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:		█	█ █ █	█
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:		█	█	nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Goslar	38	38	38	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	685.317	+685.317

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Goslar	38	38	38	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	685.317	+685.317

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Einführung einer neuen Linie mit IBN der Ringelheimer Kurve
Infrastruktur	Blockteilung Goslar - Oker
	Neubau Ringelheimer Kurve
	Teilnetzelektrifizierung Nordharz
Fahrzeuge	Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung) Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot	Neuer Verkehrshalt Othfresen (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Infrastruktur	Bau der Verkehrsstation Othfresen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Planung nicht von LNVG

RB49 Harvesse - Braunschweig Hbf



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Harvesse				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Wendezelle				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Völkenrode				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Rhüme West				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Schundersiedlung				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Gliesmarode				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig Hbf				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Harvesse	- Braunschweig Hbf	50	50	50	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	330.698	+330.698

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Harvesse	- Braunschweig Hbf	50	50	50	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	330.698	+330.698

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Einführung einer neuen Linie mit Reaktivierung der Strecke BS-Gliesmarode - Harvesse

Infrastruktur

Reaktivierung der Strecke von BS-Gliesmarode - Harvesse

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
 Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
 Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Bad Bentheim				
○ Quendorf				
○ Nordhorn-Blanke				
○ Nordhorn				
○ Neuenhaus Süd				
○ Neuenhaus				
○ Veldhausen				
○ Esche				
○ Emlichheim				
○ Laarwald				
○ Coevorden				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Neuenhaus	- Bad Bentheim	34	34	30	28

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

335.764

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Coevorden	- Bad Bentheim	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

734.715

+398.951 (+119%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Coevorden	- Bad Bentheim	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

734.715

+398.951 (+119%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung RB56 an Tagesrandlage

Verlängerung RB56 bis Coevorden

Infrastruktur

Ausbau Streckenabschnitt Neuenhaus - Coevorden für regelmäßigen Personenverkehr

Szenario 2040+

Infrastruktur

Prüfung von Teilelektrifizierung für den Einsatz von Batterie-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 120 (240 in Doppeltraktion)

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: █		█	█ █ █	█
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: █		█	█ █ █	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Groningen				In den Niederlanden nicht alle Halte dargestellt
Bad Nieuweschans				
Bunde				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Weener				bis 2025 ab Weener SEV wegen Neubau Friesenbrücke
Ihrhove				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Leer (Ostfriesl)				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	34	34	32	30

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

308.944

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	56	58	56	50

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

516.819

+207.875 (+67%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	56	58	56	50

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

516.819

+207.875 (+67%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung von Durchbindungen in Leer (Bremen - Groningen)

Zusätzliche Expresslinie Leer - Groningen im Zweistundentakt

Neuer Verkehrshalt Ihrhove (2025)

Neuer Verkehrshalt Bunde (2025)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Ihrhove

Ausbau Strecke Grenze Niederlande - Ihrhove mit dem Ziel der Fahrzeitverkürzung

Neubau Friesenbrücke

Bau der Verkehrsstation Bunde (2025)

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB58 Bremen Hbf – Vechta – Osnabrück Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bremen Hbf				
Delmenhorst				
Ganderkesee				
Brettorf				
Wildeshausen				
Rechterfeld				
Goldenstedt (Oldb)				
Lutten				
Vechta				temporärer Zwischenhalt Vechta-Stoppelmarkt nicht dargestellt
Lohne (Oldb)				
Mühlen (Oldb)				
Steinfeld (Oldb)				
Holdorf (Oldb)				
Neuenkirchen (Oldb)				
Rieste (Kr Bersenbrück)				
Hesepe				
Bramsche				
Achmer				
Halen				
Osnabrück Altstadt Osnabrück Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	37	36
Delmenhorst	- Vechta	38	38	37	36
Vechta	- Lohne (Oldb)	40	40	39	38
Lohne (Oldb)	- Bramsche	36	36	37	33
Bramsche	- Osnabrück Hbf	36	36	37	33

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

1.475.967

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	38	36
Delmenhorst	- Lohne (Oldb)	70	74	66	44
Lohne (Oldb)	- Osnabrück Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

2.080.295

+604.328 (+41%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	38	36
Delmenhorst	- Lohne (Oldb)	70	74	66	44
Lohne (Oldb)	- Osnabrück Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

2.080.295

+604.328 (+41%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung RB58 in Tagesrandlage

Beschleunigung RB58 gem. Zielkonzept Weser-Ems

Ganztägiger Halbstundentakt Delmenhorst - Lohne

Infrastruktur

Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück

Ausbau Delmenhorst - Hesepe für höhere Geschwindigkeit und Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts (Oldenburg -) Hesepe - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte






Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Knoten Osnabrück

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
				
		Betrachtete Linie:		
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Esens (Ostfriesl)				
Burhafe				
Wittmund				
Jever				
Schortens-Heidmühle				
Sande				
Wilhelmshaven				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Esens (Ostfriesl)	- Wilhelmshaven	34	34	34	30

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

510.972

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Esens (Ostfriesl)	- Wilhelmshaven	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

550.368

+39.396 (+8%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Esens (Ostfriesl)	- Wilhelmshaven	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

550.368

+39.396 (+8%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Angebotsverbesserung in Tagesrandlage

Infrastruktur

Elektrifizierung Sande Gleis 2

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Infrastruktur

Bahnsteigverlängerungen Esens - Sande

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

RB61 Hengelo (NL) – Osnabrück Hbf – Bielefeld Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hengelo				
Oldenzaal				
Bad Bentheim				
Schüttorf				
Salzbergen				
Rheine				
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt Osnabrück Hbf				
Wissingen				
Westerhausen (Kr Melle)				
Melle				
Bruchmühlen				
Bünde (Westf)				
Kirchlengern				
Hiddenhausen-Schweicheln				
Herford				
Brake (b Bielefeld) Hp				
Bielefeld Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	37	36	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 752.027

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	38	38	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 754.604 +2.577 (-)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	38	38	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 754.604 +2.577 (-)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Stationen Salzbergen und Schüttorf

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 350

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Vehrte				neuer Verkehrshalt Vehrte (2030+)
Belm				neuer Verkehrshalt Belm (2030+)
Osnabrück Hbf				
Hasbergen (Kr Osnabrück)				
Natrup-Hagen				
Lengerich (Westf)				
Kattenvenne				
Ostbevern				
Westbevern				
Münster (Westf) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	40	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

189.227

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	56	58	40	38
Vehrte	- Osnabrück Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

383.498

+194.270 (+103%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	70	74	66	44
Vehrte	- Osnabrück Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

453.422

+264.195 (+140%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt in der HVZ zwischen Osnabrück und Münster

Verlängerung RB66 bis Vehrte

Neuer Verkehrshalt Belm

Infrastruktur

Ausbau Station Hasbergen

Bau der Verkehrsstation Vehrte

Bau der Verkehrsstation Belm

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Ganztägiger Halbstundentakt Münster - Osnabrück

RB75 Bielefeld Hbf – Halle (Westf.) – Osnabrück Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bielefeld Hbf				
Brackwede				
Quelle Kupferheide Quelle				
Steinhagen Bielefelder Straße Steinhagen (Westf)				
Künsebeck				
Halle (Westf)				
Halle G.-W.-Stadion				
Hesseln				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Borgholzhausen				
Westbarthausen				
Dissen-Bad Rothenfelde				
Hilter a.T.W.				
Hilter-Wellendorf				
Kloster Oesede (GMHütte)				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Oesede (GMHütte)				
Osnabrück-Sutthausen				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Osnabrück-Rosenplatz				neuer Verkehrshalt (Ende 2025)
Osnabrück Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	36	38	38	30

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

379.464

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

700.468

+321.004 (+85%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

700.468

+321.004 (+85%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ganztägiger Halbstundentakt RB75

Neuer Verkehrshalt Osnabrück-Rosenplatz

Infrastruktur

Ausbau Haller Willem (Geschwindigkeitserhöhung + Kreuzungsbahnhof Westbarthausen in NRW)

Bau der Verkehrsstation Osnabrück-Rosenplatz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB77 Bünde (Westf)/Herford – Hameln – Hildesheim Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bünde (Westf)				Übernahme der Bedienung zwischen Bünde und Löhne durch RE62 (2024) bzw. RE60 (2040+)
Kirchlegern				
Löhne (Westf) Pbf				
Herford				Züge verkehren Bünde - Löhne - Hildesheim (bis 2023) Herford - Löhne - Hildesheim (ab 2024) bzw. Herford - Löhne - Elze (ab 2030+)
Löhne (Westf) Pbf				
Bad Oeynhausen Süd				
Vlotho				Zusätzliche Halte zwischen Vlotho und Hameln in Prüfung (ab 2030+)
Rinteln				
Hessisch Oldendorf				
Hameln				
Coppenbrügge				neuer Verkehrshalt (ab 2024) Ersatz durch Marienau (ab 2024)
Marienau				
Voldagsen				
Osterwald				
Elze (Han)				Übernahme der Bedienung zwischen Elze und Hildesheim durch RE50 (ab 2030+)
Nordstemmen				
Emmerke				
Hildesheim Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bünde (Westf)	- Löhne (Westf) Pbf	20	20	0	0
Herford	- Löhne (Westf) Pbf	0	0	32	28
Löhne (Westf) Pbf	- Hameln	36	37	34	31
Hameln	- Hildesheim Hbf	36	36	36	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

942.555

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Herford	- Elze (Han)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

725.437

-217.117 (-23%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Herford	- Elze (Han)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

725.437

-217.117 (-23%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung fahrplantechnische Machbarkeit des Haltepunkts Fischbeck sowie ggf. Hameln-Süntelstr.

Verlängerung RE50 nach Elze und Einkürzung der RB77 bis Elze für Verbindung Ost-West in Hildesheim Hbf

Infrastruktur

Verlegung der Station von Voldagsen nach Marienau (2024)

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Infrastruktur

Verlängerung Zweigleisigkeit Hameln

RB79 Hildesheim Hbf – Bodenburg



Legende:

█ 1 h Takt - - - 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ **Betrachtete Linie:** - - - nicht dargestellt
 Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Hildesheim Hbf				
○ Hildesheim Ost				
○ Groß Düngen				
○ Wesseln				
○ Bad Salzdefurt-Solebad				
○ Bad Salzdefurth				
○ Bodenburg				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hildesheim Hbf	- Bodenburg	38	38	34	30

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

253.468

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hildesheim Hbf	- Bodenburg	38	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

259.817

+6.349 (+3%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hildesheim Hbf	- Bodenburg	38	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

259.817

+6.349 (+3%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB80 Göttingen – Northeim (Han) – Nordhausen



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Göttingen				Zwischen Göttingen und Northeim Stundentakt mit RB82 (2023) Übernahme der Bedienung zwischen Göttingen und Northeim durch RE 2 (ab 2030+)
Nörten-Hardenberg				
Northeim (Han)				Zwischen Northeim und Nordhausen Stundentakt mit RB81 Zwischen Northeim und Herzberg Halbstundentakt mit RB89 (2040+)
Katlenburg				
Wulften				RB89 verkehrt stündlich über Kurve Herzberg nach Osterode (2040+)
Hattorf				
Herzberg (Harz)				
Bad Lauterberg-Barbis				
Bad Sachsa				
Walkenried				
Ellrich				
Woffleben				
Niedersachswerfen				
Nordhausen-Salza				
Nordhausen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Northeim (Han)	25	25	21	19
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	26	26	22	20
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	21	22	20	17

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 604.662

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Northeim (Han)	16	18	7	13
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	38	42	24	18
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	22	24	24	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 643.536 +38.874 (+6%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	22	24	24	18
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	22	24	24	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 427.759 -176.903 (-29%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Zusätzliche Züge RB80 an Tagesrandlage Northeim - Nordhausen

Linienkürzung RB80 in Northeim (Ersatz durch zusätzlichen RE2)

Zusätzliche Verdichter Göttingen - Herzberg

Infrastruktur

Ausbau Stationen Uslar, Volpriehausen, Hardeggen, Bad Sachsa, Walkenried

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

RB81 Bodenfelde – Northeim (Han) – Nordhausen



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bodenfelde				
Uslar				
Volpriehausen				
Hardegsen				
Northeim (Han)				Zwischen Northeim und Nordhausen Stundentakt mit RB80 (ab 2023) Zwischen Northeim und Herzberg Halbstundentakt mit RB80/RB89 (2040+)
Kattenburg				
Wulften				
Hattorf				RB89 verkehrt stündlich über Kurve Herzberg nach Osterode (2040+)
Herzberg (Harz)				
Bad Lauterberg-Barbis				
Bad Sachsa				
Walkenried				
Ellrich				
Woffleben				
Niedersachswerfen				
Nordhausen-Salza				
Nordhausen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	16	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 559.683

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	18	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 563.243 +3.561 (+1%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	18	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 563.243 +3.561 (+1%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Stationen Uslar, Volpriehausen, Hardeggen, Bad Sachsa, Walkenried

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

RB82 Bad Harzburg – Kreiensen – Göttingen



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: —		—	- - -	—
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: —		—	- - -	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bad Harzburg	- - -	—	—	
Harlingerode	- - -	—	—	neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Oker	- - -	—	—	
Goslar	- - -	—	—	
Langelsheim	- - -	—	—	
Seesen	- - -	—	—	
Bad Gandersheim	- - -	—	—	
Kreiensen	- - -	—	—	Durchbindung der Züge in Kreiensen mit Linie RB84 Übernahme der Bedienung zwischen Kreiensen und Göttingen durch RE 2 (ab 2030+)
Einbeck-Salzderhelden	- - -	—	—	
Northeim (Han)	- - -	—	—	Zwischen Northeim und Göttingen Stundentakt mit RB80 (2023)
Nörten-Hardenberg	- - -	—	—	
Göttingen	- - -	—	—	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	36	34	34
Seesen	- Kreiensen	38	37	36	35
Kreiensen	- Göttingen	16	16	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	400.775
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	521.652

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	38	38	34
Seesen	- Kreiensen	38	38	38	35
Kreiensen	- Göttingen	4	4	4	10

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	245.121	-155.653 (-39%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	529.945	+8.293 (+2%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	38	38	34
Seesen	- Kreiensen	38	38	38	35
Kreiensen	- Göttingen	4	4	4	10

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	245.121	-155.653 (-39%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	529.945	+8.293 (+2%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Wegfall der zweistündlichen Fahrten zwischen Kreiensen und Göttingen (Bedienung durch RE 2)
Infrastruktur	Blockteilung Goslar - Oker
	Teilnetzelektrifizierung Nordharz
Fahrzeuge	Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion) Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung) Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot	Stündliche Durchbindung Paderborn - Bad Harzburg
	Neuer Verkehrshalt Harlingerode (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Infrastruktur	Bau der Verkehrsstation Harlingerode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

RB83 Göttingen – Eichenberg – Hann. Münden – Kassel Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Göttingen				Zwischen Göttingen und Eichenberg gemeinsame Führung mit RB87 ab 2030+: Zusätzliche Fahrten der RE 2 zwischen Göttingen und Kassel in Prüfung neuer Verkehrshalt (2028)
Rosdorf				
Friedland (Han)				
Eichenberg				
Witzenhausen Nord				
Gertenbach				
Hedemünden				
Hann Münden				
Staufenberg-Spee				
Fuldata-Ihringshausen				
Vellmar-Niedervellmar				
Kassel Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	45	45	45	45
Eichenberg	- Kassel Hbf	46	46	40	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 671.029

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	34	37	19	16
Eichenberg	- Kassel Hbf	34	37	19	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 444.621 -226.408 (-34%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	38	38	32	20
Eichenberg	- Kassel Hbf	38	38	32	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 518.336 -152.693 (-23%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Durchgehender Halbstundentakt in der HVZ

Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Rosdorf (2028)

Neuer Verkehrshalt Rosdorf (2028)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

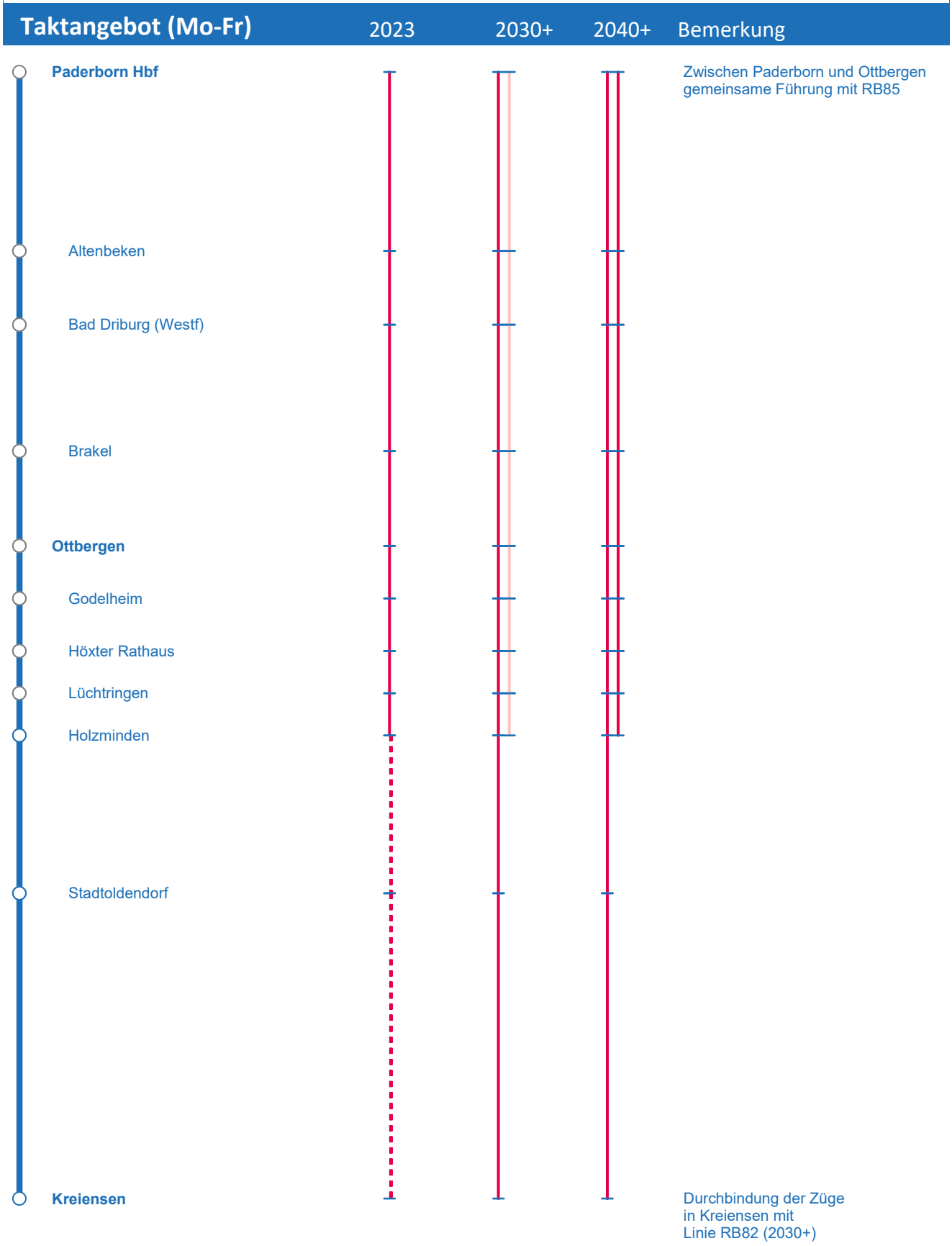
Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Holzminden	37	38	35	32
Holzminden	- Stadtoldendorf	27	27	16	16
Stadtoldendorf	- Kreiensen	25	25	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 396.789

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Kreiensen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 612.350 +215.561 (+54%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Kreiensen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 612.350 +215.561 (+54%)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Stundentakt zwischen Holzminden und Kreiensen

Halbstundentakt Holzminden - Paderborn (HVZ)

Infrastruktur

Ausbau des Streckenabschnitts Kreiensen - Holzminden für höhere Geschwindigkeiten

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
 Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
 Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot

Stündliche Durchbindung Paderborn - Bad Harzburg

Halbstundentakt Holzminden - Paderborn

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Paderborn Hbf				Zwischen Paderborn und Ottbergen gemeinsame Führung mit RB84 Zwischen Paderborn und Ottbergen Halbstundentakt mit RB84 (ab 2030+)
Altenbeken				
Bad Driburg (Westf)				
Brakel				
Ottbergen				
Wehrden (Weser)				
Lauenförde-Beverungen				
Bad Karlshafen				
Bodenfelde				Zwischen Bodenfelde und Göttingen Ausgestaltung des Zielkonzeptes noch zu prüfen und abzustimmen
Vernawahlshausen				
Offensen (Kr Northeim)				
Adelebsen				
Lödingsen				
Lenglern				
Göttingen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	30	30	26	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 476.008

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 630.827 +154.818 (+33%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 630.827 +154.818 (+33%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Station Lauenförde, Vernawaldshausen

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot







Prüfung Einführung ganztägiger Stundentakt ohne längere Standzeiten in Bodenfelde mit deutlicher Reisezeitverkürzung

Infrastruktur

Erhöhung Streckengeschwindigkeit Bodenfelde - Göttingen

Legende:

█ 1 h Takt - - - 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ **Betrachtete Linie:** █ Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
 Einbeck Mitte  Einbeck Otto-Hahn-Straße  Einbeck-Salzderhelden				Verlängerung nach Einbeck BBS/PS.Speicher in Prüfung
 Northeim (Han)				
 Nörten-Hardenberg				
 Göttingen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	46	46	28	26
Einbeck-Salzderhelden	- Göttingen	13	13	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 164.002

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Zusätzliche Züge auf der RB86 in Tagesrandlage

Verlängerung nach Einbeck-BBS/PS.Speicher (Prüfung)

Infrastruktur

Ladeeinrichtung in Einbeck-Salzderhelden für den Einsatz von Batterie-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

RB89 Neu ab 2040+: Göttingen - Osterode



Legende:

	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:			
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Göttingen				Zwischen Göttingen und Osterode ca. Halbstundentakt (ohne Herzberg) mit Linie RB80/RB81 (2040+)
Nörten-Hardenberg				
Northeim (Han)				
Katlenburg				
Wulften				
Hattorf				
Herzberg Schloß				
Osterode-Leege				
Osterode Mitte				

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Osterode Mitte	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	211.987	+211.987
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot

Einführung einer neuen RB-Linie Osterode - Göttingen über Kurve in Herzberg. Dadurch halbstündliche Anbindung von Osterode/ Herzberg Schloß in Richtung Göttingen

Infrastruktur

Neubau einer Kurve Herzberg für die Relation Osterode - Northeim

Wendegleis Osterode

Legende:

■ 1 h Takt ■ ■ ■ 2 h Takt ■ 1 h Takt HVZ
■ Betrachete Linie: ■ ■ ■ Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Helmstedt	- Schöningen	50	50	50	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	190.312	+190.312

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge	Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung) Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)
-----------	--

Szenario 2040+

Angebot	Neuer Verkehrshalt Schöningen (Regionalverband Großraum Braunschweig)
---------	---

Neuer Verkehrshalt Büddenstedt (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Lappwaldsee (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur	Reaktivierung der Strecke Helmstedt - Schöningen
---------------	--

Bau der neuen Verkehrsstation Schöningen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Büddenstedt (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Lappwaldsee (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Planung nicht von LNVG

RS1 Farge – Vegesack – Bremen Hbf – Verden (Aller)



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bremen-Farge				
Bremen Turnerstraße				
Bremen Kreinsloger				
Bremen Mühlenstraße				
Bremen-Blumenthal				
Bremen Klinikum Bremen-Nord/Beckedorf				
Bremen-Aumund				
Bremen-Vegesack				
Bremen-Schönebeck				
Bremen-St Magnus				
Bremen-Lesum				
Bremen-Burg				
Bremen-Grambke				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Bremen-Oslebshausen				
Bremen-Walle				
Bremen Hbf				
Bremen-Sebaldsbrück				
Bremen-Arbergen				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Bremen-Mahndorf				
Achim-Uphusen				neuer Verkehrshalt (2040+)
Achim				
Baden (Kr Verden)				
Etelsen				
Langwedel				
Verden-Dauelsen				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Verden (Aller)				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	73
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	80	80	78	73
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	116	116	122	85
Bremen Hbf	- Verden (Aller)	60	61	37	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

468.898

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	74
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	80	80	78	74
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	116	116	122	86
Bremen Hbf	- Verden (Aller)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

586.159

+117.261 (+25%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	74
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	116	116	122	86
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	150	152	150	98
Bremen Hbf	- Achim	104	110	94	56
Achim	- Verden (Aller)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

644.152

+175.254 (+37%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung ganztägiger Halbstundentakt Bremen Hbf - Verden (Aller)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
 Antriebsart: elektrisch
 Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung 15-min-Takt Achim - Blumenthal

Neuer Verkehrshalt Bremen-Grambke (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Bremen-Arbergen (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Achim-Uphusen

Neuer Verkehrshalt Verden-Dauelsen

Infrastruktur

Abschnittsweise Viergleisigkeit westlich von Mahndorf

Drittes Gleis Bremen-Burg - Langwedel

Bau der Verkehrsstation Bremen-Grambke (Bremen)

Bau der Verkehrsstation Bremen-Arbergen (Bremen)

Bau der Verkehrsstation Achim-Uphusen

Bau der Verkehrsstation Verden-Dauelsen

RS2 Bremerhaven-Lehe – Bremen Hbf – Twistringen



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung	
Bremerhaven-Lehe Pbf				ganztägiger Halbstundentakt ab Fahrplan 2026	
Bremerhaven Hbf					
Bremerhaven-Wulsdorf					
Loxstedt					
Lunestedt					
Stubben					
Lübberstedt					
Oldenbüttel					
Osterholz-Scharmbeck					
Ritterhude					
Bremen-Burg					
Bremen Hbf					ab 2040+: Prüfung veränderter Durchbindungen nach Twistringen (RS5) neuer Verkehrshalt (2040+)
Bremen-Föhrenstraße					
Bremen-Hemelingen					
Dreye					
Kirchweyhe					
Barrien					
Syke					
Bramstedt (b Syke)					
Bassum					
Twistringen					

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	49	49	43	40
Bremen Hbf	- Twistringen	38	38	40	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.169.920

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	76	78	68	52
Bremen Hbf	- Twistringen	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.592.364 +422.444 (+36%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	76	78	68	52
Bremen Hbf	- Twistringen	76	78	68	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.938.472 +768.552 (+66%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Halbstundentakt Bremen - Bremerhaven

Infrastruktur

Bahnsteigkante Bremerhaven-Lehe, Weichen Bremen Hbf

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Linientausch RS2 und RS5 (Durchbindung Rotenburg - Twistringen) in Prüfung

Halbstundentakt Bremen - Twistringen

Neuer Verkehrshalt Bremen-Föhrenstraße (Bremen)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Bremen-Föhrenstraße (Bremen)

RS3 Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) – Bremen Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Wilhelmshaven				Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Halbstundentakt mit RE 1/RE 18
Sande				
Varel (Oldb)				
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				
Wüstring				Zwischen Hude und Bremen Halbstundentakt mit RS3
Hude				
Bookholzberg				
Schierbrok				
Hoykenkamp				
Delmenhorst				
Heidkrug				
Bremen-Neustadt				
Bremen Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	42	41
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	10	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 688.019

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Stundentakt Wilhelmshaven - Bremen (Halbstundentakt Wilhelmshaven - Oldenburg mit RE1 und RE18)

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Oldenburg-Ofenerdieck

Infrastruktur

Bau Mittelbahnsteig Sande

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

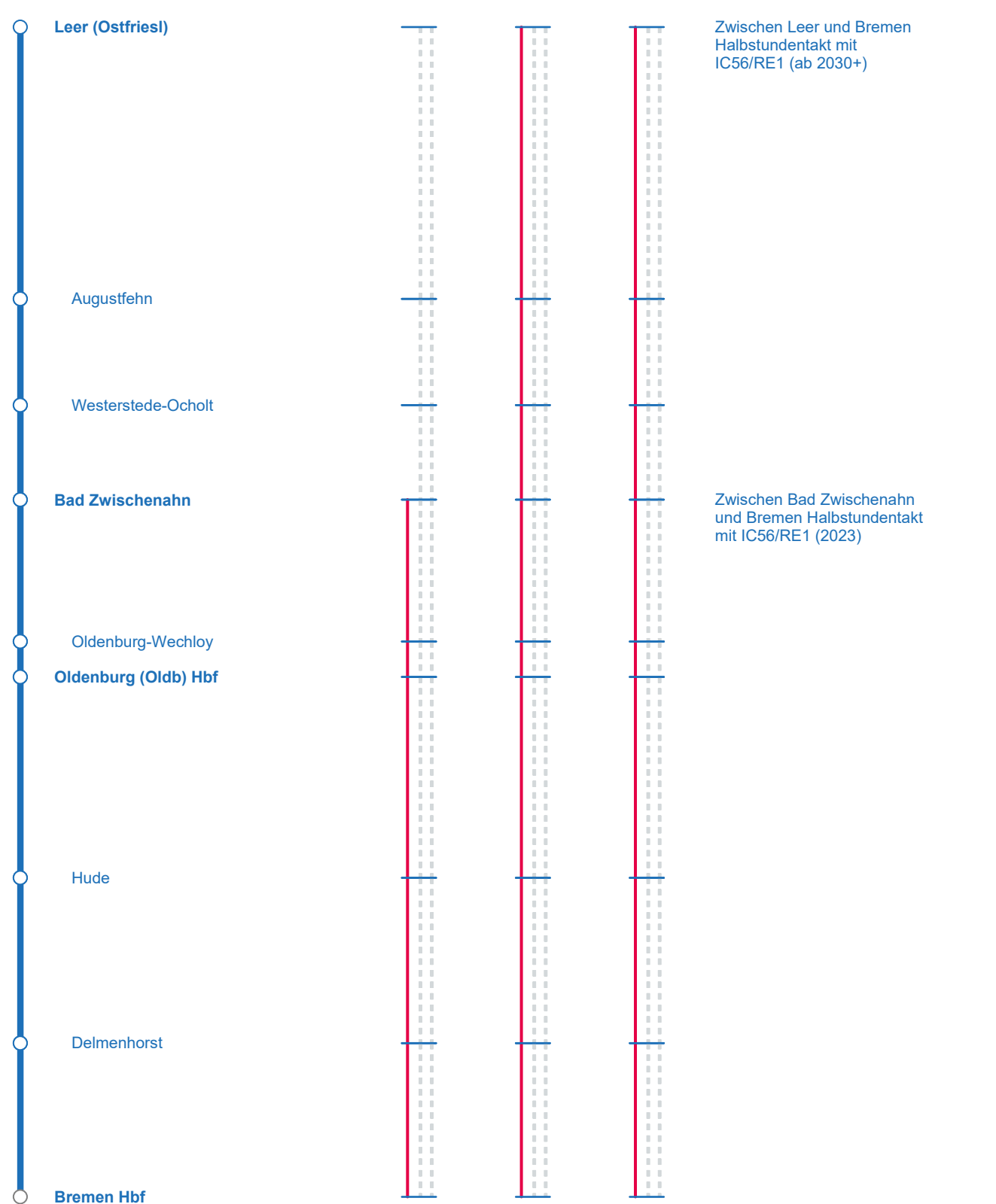
Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Huchting

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Überseestadt

RS30 Bad Zwischenahn – Oldenburg (Oldb) – Bremen Hbf



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	38	38	36	34
Bad Zwischenahn	- Oldenburg (Oldb) Hbf	38	38	36	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 693.679

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Bad Zwischenahn	- Oldenburg (Oldb) Hbf	42	42	40	40
Leer (Ostfriesl)	- Bad Zwischenahn	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.342.065 +648.386 (+93%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Bad Zwischenahn	- Oldenburg (Oldb) Hbf	42	42	40	40
Leer (Ostfriesl)	- Bad Zwischenahn	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.342.065 +648.386 (+93%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung von Durchbindungen in Leer (Bremen - Groningen)

Verlängerung der Linie RS30 für "Halbstundentakt" Leer - Bad Zwischenahn

Infrastruktur

Zweigleisigkeit Kayhäuserfeld

Fahrplantechnische Machbarkeit des Haltepunkts Apen in Prüfung

Ausbau Station Westerstede-Ocholt (2025)

Begegnungsabschnitt Stickhausen-Velde - Augustfehn

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Nordenham				
Kleinensiel				
Rodenkirchen (Oldb)				
Brake (Unterweser)				
Kirchhammelwarden				
Elsfleth				
Berne				
Hude				Zwischen Hude und Bremen Halbstundentakt mit RS3
Bookholzberg				
Schierbrok				
Hoykenkamp				
Delmenhorst				
Heidkrug				
Bremen-Neustadt				
Bremen Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	40	40	38	36
Hude	- Bremen Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 897.021

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	42	42	40	40
Hude	- Bremen Hbf	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 950.646 +53.625 (+6%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	58	60	40	40
Hude	- Bremen Hbf	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.130.975 +233.954 (+26%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung zusätzlicher Verstärkerfahrten Nordenham - Hude

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Huchting

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Überseestadt

RS5 Rotenburg (Wümme) – Bremen Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Rotenburg (Wümme)				Bedienung durch RB41 (bis 2030+)
Sottrum				
Ottersberg (Han)				
Sagehorn				
Bremen-Oberneuland				
Bremen-Achterdiek				neuer Verkehrshalt (2040+)
Bremen-Universität				neuer Verkehrshalt (2040+)
Bremen Hbf				ab 2040+: Prüfung von Durchbindungen nach Twistringen (RS2)

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Rotenburg (Wümme)	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	437.397	+437.397
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung halbstündliche neue Linie RS5 zwischen Bremen Hbf und Rotenburg (Wümme). Übernahme der Bedienung aller Unterwegshalte von der Linie RB41

Neuer Verkehrshalt Bremen-Achterdieck (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Bremen-Universität (Bremen)

Linientausch RS2 und RS5 (Durchbindung Rotenburg - Twistringen) in Prüfung

Infrastruktur

kapazitätssteigernde Maßnahmen zwischen Rotenburg und Bremen

kapazitätssteigernde Maßnahmen im Knoten Bremen

Bau der Verkehrsstation Bremen-Universität (Bremen)

Bau des Haltepunktes Bremen-Achterdieck (Bremen)

Wendegleis Rotenburg (Wümme)

RS6 Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller)



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<p>Rotenburg (Wümme)</p> <p>Verden (Aller)</p>				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rotenburg (Wümme)	- Verden (Aller)	24	26	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

215.875

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rotenburg (Wümme)	- Verden (Aller)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

355.380

+139.505 (+65%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rotenburg (Wümme)	- Verden (Aller)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

355.380

+139.505 (+65%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung eines Stundentakts

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

S1 Minden (Westf) – Hannover Hbf – Haste



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Kirchhorsten				
Stadthagen				
Lindhorst (Schaumb-Lippe)				
Haste				
Wunstorf				HVZ-Verstärker verkehrt ab Wunstorf als Express-S-Bahn (2040+)
Dedensen-Gümmer				Zwischen Wunstorf und Haste Halbstundentakt mit S 2
Seelze				
Letter				
Hannover-Leinhausen				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Braunschweiger Platz				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Hannover-Bismarckstraße				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Hannover-Waldhausen				
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemmie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	40	40	44	42
Hannover Hbf	- Haste	41	41	46	45

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	623.953
<i>Region Hannover:</i>	<i>945.877</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	42	42	48	48
Hannover Hbf	- Haste	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	665.132	+41.180 (+7%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>992.928</i>	<i>+47.051 (+5%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	58	60	48	48
Hannover Hbf	- Haste	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	809.272	+185.319 (+30%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.097.433</i>	<i>+151.556 (+16%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Infrastruktur

Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

HVZ Verdichtung Minden - Hannover

Neuer Verkehrshalt Hannover-Braunschweiger Platz (Region Hannover)

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Zweigleisigkeit S-Bahn Wunstorf - Lehrte

S2 Nienburg – Wunstorf – Hannover Hbf – Haste



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Nienburg (Weser)				
Linsburg				
Hagen (Han) Hp				
Eilvese				
Neustadt a Rübenberge				
Poggenhagen				
Wunstorf				HVZ-Verstärker verkehrt ab Wunstorf als Express-S-Bahn (2040+)
Dedensen-Gümmer				Zwischen Wunstorf und Haste Halbstundentakt mit S 1
Seelze				
Letter				
Hannover-Leinhausen				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Braunschweiger Platz				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Hannover-Bismarckstraße				
Hannover-Waldhausen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemmie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	40	40	43	39
Hannover Hbf	- Haste	35	35	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	240.039
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.088.682</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	42	42	48	48
Hannover Hbf	- Haste	35	36	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	254.725	+14.686 (+6%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.148.860</i>	<i>+60.179 (+6%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	58	60	48	48
Hannover Hbf	- Haste	35	36	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	299.890	+59.851 (+25%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.332.404</i>	<i>+243.722 (+22%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)
Infrastruktur	Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)
Fahrzeuge	Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot	HVZ Verdichtung Nienburg - Hannover
	Neuer Verkehrshalt Hannover-Braunschweiger Platz (Region Hannover)
	Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.
Infrastruktur	Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)
	Zweigleisigkeit S-Bahn Wunstorf - Lehrte

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hannover Hbf				
Hannover-Kleefeld				
Hannover Karl-Wiechert-Allee				
Hannover-Anderten-Misburg				
Ahlten				
Lehrte				
Sehnde				
Algermissen				
Harsum				
Hildesheim Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Lehrte	40	40	40	36
Lehrte	- Hildesheim Hbf	52	52	40	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	247.491
<i>Region Hannover:</i>	<i>484.094</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Lehrte	42	42	48	48
Lehrte	- Hildesheim Hbf	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	286.851	+39.359 (+16%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>550.901</i>	<i>+66.808 (+14%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Lehrte	42	42	48	48
Lehrte	- Hildesheim Hbf	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	286.851	+39.359 (+16%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>550.901</i>	<i>+66.808 (+14%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung Nachtverkehr auf die S3

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt Hannover - Lehrte - Hildesheim in HVZ

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Zweigleisigkeit S-Bahn Wunstorf - Lehrte

Bahnsteigverlängerungen Algermissen und Harsum

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

S4 Bennemühlen – Hannover Hbf – Hildesheim Hbf



Legende:

█ **Betrachtete Linie:** 1 h Takt - - - 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: - - - nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bennemühlen	█	█	█	
Mellendorf	█	█	█	
Bissendorf	█	█	█	
Langenhagen-Kaltenweide	█	█	█	
Langenhagen Pferdemarkt	█	█	█	
Langenhagen Mitte	█	█	█	
Hannover-Vinnhorst	█	█	█	
Hannover-Ledeburg	█	█	█	
Hannover-Nordstadt	█	█	█	
Hannover Hbf	█	█	█	
Hannover Bismarckstraße	█	█	█	Züge verkehren Bennemühlen - Hannover - Hildesheim (2023)
Hannover Messe/Laatzen	█	█	█	bzw. Bennemühlen - Hannover - Bad Pyrmont (geplant ab 2028)
Rethen (Leine)	█	█	█	Bedienung Hannover - Hildesheim durch S5 (geplant ab 2028)
Sarstedt	█	█	█	
Barnten	█	█	█	
Emmerke	█	█	█	
Hildesheim Hbf	█	█	█	
Hannover Hbf	█	█	█	Bedienung Hannover - Himmighsn. durch S5 (2023)
Hannover Bismarckstraße	█	█	█	
Hannover-Linden/Fischerhof	█	█	█	neuer Verkehrshalt (geplant ab 2028)
Hannover-Waldhausen	█	█	█	
Weetzen	█	█	█	
Holtensen/Linderte	█	█	█	
Bennigsen	█	█	█	
Völksen/Eldagsen	█	█	█	
Springe	█	█	█	
Springe-Deisterpforte	█	█	█	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Bad Münster (Deister)	█	█	█	
Hameln	█	█	█	
Emmerthal	█	█	█	
Bad Pyrmont	█	█	█	
Lügde	█	█	█	Bedienung Bad Pyrmont - Himmighsn. durch S51 (2030+)
Schieder	█	█	█	
Steinheim (Westf)	█	█	█	Prüfung eines Haltepunkts Bergheim (2040+)
Himmighausen	█	█	█	neuer Verkehrshalt (2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	40	40	47	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	317.239
<i>Region Hannover:</i>	<i>930.659</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hameln	76	78	78	60
Hameln	- Bad Pyrmont	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	765.837	+448.598 (+141%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.810.914</i>	<i>+880.254 (+95%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hameln	76	78	78	60
Hameln	- Bad Pyrmont	58	60	48	48
Bad Pyrmont	- Himmighausen	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	772.679	+455.440 (+144%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.810.914</i>	<i>+880.254 (+95%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Linientausch S4 und S5 in Hannover Hbf (2029)

S51 als RE-Linie Paderborn - Hannover mit Einkürzung künftiger S4 nach Bad Pyrmont

Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Neuer Verkehrshalt Springe-Deisterpforte (2029, Region Hannover)

Infrastruktur

Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Bau der Station Springe-Deisterpforte (2029, Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung S4 nach Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Neuer Verkehrshalt Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)

Infrastruktur

Bau der Station Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)

S5 Hannover-Flughafen – Hannover Hbf – Paderborn Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung	
Hannover Flughafen				Zwischen Hannover Flughafen und Hannover Hbf Halbstundentakt mit S51 (ab 2030+)	
Langenhagen Pferdemarkt					
Langenhagen Mitte					
Hannover-Vinnhorst					
Hannover-Ledeburg					
Hannover-Nordstadt					
Hannover Hbf					
Hannover Bismarckstraße					Züge verkehren Flughafen - Hannover - Paderborn
Hannover-Linden/Fischerhof					bzw. Flughafen - Hannover - Hildesheim (geplant ab 2028)
Weetzen					Bedienung Hannover - Paderborn durch S4/S51 (geplant ab 2028)
Holtensen/Linderte					
Bennigsen					
Völksen/Eldagsen					
Springe					
Bad Münder (Deister)					
Hameln					
Emmerthal					
Bad Pyrmont					
Lügde					
Schieder					
Steinheim (Westf)					
Altenbeken					
Paderborn Hbf					
Hannover Hbf				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)	
Hannover Bismarckstraße					
Hannover Messe/Laatzen					
Laatzen-Mitte					
Rethen (Leine)					
Sarstedt					
Barnten					
Emmerke					
Hildesheim-Himmelsthür				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)	
Hildesheim Hbf					

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	92	92	92	92
Hannover Hbf	- Hameln	76	76	78	54
Hameln	- Bad Pyrmont	52	53	41	35
Bad Pyrmont	- Paderborn Hbf	36	38	37	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	716.562
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.604.209</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	52	52	54	56
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	333.927	-382.635 (-53%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>534.482</i>	<i>-1.069.728 (-67%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	52	52	54	56
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	420.204	-296.358 (-41%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>595.322</i>	<i>-1.008.887 (-63%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Hildesheim-Himmelsthür (2028)

Neuer Verkehrshalt Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Linientausch S4 und S5 in Hannover Hbf (2029)

Verringerung Zugkilometer durch Linientausch (2029)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Hildesheim-Himmelsthür (2028)

Bau der Verkehrsstation Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt HVZ Hannover - Sarstedt - Hildesheim

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

kapazitätssteigernde Maßnahmen zwischen Hannover Messe/Laatzen und Hildesheim

Legende:

█ 1 h Takt █ █ █ █ 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ **Betrachtete Linie:** █ █ █ █ nicht dargestellt
 Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Celle				Zwischen Celle und Aligse Halbstundentakt mit S7
○ Ehlershausen				
○ Otze				Zwischen Burgdorf und Hannover Hbf 20-min-Takt mit S61/S7 (ab 2030+)
○ Burgdorf				
○ Aligse				
○ Hannover Karl-Wiechert-Allee				
○ Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	34	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	112.336
<i>Region Hannover:</i>	<i>416.084</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	113.295	+959 (+1%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>419.635</i>	<i>+3.552 (+1%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	113.295	+959 (+1%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>419.635</i>	<i>+3.552 (+1%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Leichte Beschleunigung Lehrte - Celle zur Erreichung der Anschlüsse Wolfsburg - Celle und Lehrte - Hamburg

S7 Celle – Burgdorf – Lehrte – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Celle				Zwischen Celle und Burgdorf Halbstundentakt mit S6
Ehlershausen				
Otze				
Burgdorf				Zwischen Burgdorf und Hannover Hbf 20-min-Takt mit S6/S61 (ab 2030+)
Aligse				
Lehrte				Zwischen Lehrte und Hannover Halbstundentakt mit S3
Ahlten				
Hannover-Anderten-Misburg				
Hannover Karl-Wiechert-Allee Hannover-Kleefeld				
Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	40	40	47	45

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	140.780
<i>Region Hannover:</i>	535.637
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	147.594	+6.814 (+5%)
<i>Region Hannover:</i>	561.561	+25.924 (+5%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	147.594	+6.814 (+5%)
<i>Region Hannover:</i>	561.561	+25.924 (+5%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

S21 Hannover Hbf – Weetzen – Barsinghausen (Express)



Region Hannover

Legende:

█ 1 h Takt █ █ █ 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ Betrachttete Linie: █ █ █ Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Seelze				Zwischen Seelze und Hannover Hbf Ersatz für S51 (ab 2030+)
Hannover Hbf				
Hannover Bismarckstraße				
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Barsinghausen	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
Region Hannover:	95.407
Regionalverband Großraum BS:	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Seelze	- Hannover Hbf	12	12	0	0
Hannover Hbf	- Barsinghausen	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
Region Hannover:	128.995	+33.588 (+35%)
Regionalverband Großraum BS:	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Seelze	- Hannover Hbf	12	12	0	0
Hannover Hbf	- Haste	12	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	20.261	+20.261
Region Hannover:	144.750	+49.343 (+52%)
Regionalverband Großraum BS:	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verlängerung der S21 nach Seelze (statt der S51)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung S21 nach Haste

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Planung nicht von LNVG

S51 Seelze – Hannover Hbf – Hameln (Expresslinie)



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Seelze				Zwischen Seelze und Hannover Hbf Ersatz durch S21 (ab 2030+)
Hannover Hbf				
Hannover Flughafen				Züge verkehren Seelze - Hannover - Hameln bzw. Flughafen - Hannover - Paderborn (geplant ab 2028)
Langenhagen Pferdemarkt				
Langenhagen Mitte				
Hannover-Vinnhorst				
Hannover-Ledeburg				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Linden/Fischerhof				
Springe				
Hameln				
Bad Pyrmont				
Lügde				
Schieder				
Steinheim (Westf)				Zusätzliche Halte (Bergheim, Paderborn- Zukunftsquartier) zwischen Steinheim und Paderborn in Prüfung (2040+)
Himmighausen				
Altenbeken				
Paderborn Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Hameln	14	14	0	0
Seelze	- Hannover Hbf	14	14	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	51.085
<i>Region Hannover:</i>	<i>183.587</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Paderborn Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	480.862	+429.777 (+841%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>803.813</i>	<i>+620.226 (+338%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Paderborn Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	480.862	+429.777 (+841%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>803.813</i>	<i>+620.226 (+338%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verlängerung der S21 nach Seelze (statt der S51)

S51 als RE-Linie Paderborn - Hannover mit Einkürzung künftiger S4 nach Bad Pyrmont

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

S61 Burgdorf – Hannover Hbf

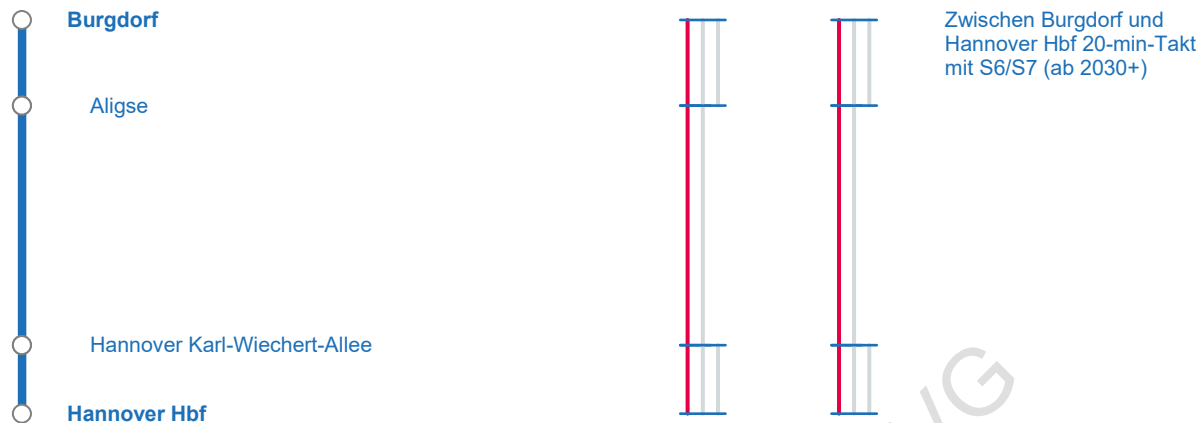


Region Hannover

Legende:

█ 1 h Takt █ █ █ █ 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
 Betrachtete Linie: █ █ █ █ █ █
 Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: █ █ █ █ █ nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Burgdorf	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	292.577	+292.577
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Burgdorf	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	292.577	+292.577
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung neue Linie S61 Burgdorf - Hannover über Lehrter Kurve

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Planung nicht von LNVG

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Stade				
Agathenburg				
Dollern				
Horneburg				
Neukloster (Kr Stade)				
Buxtehude				
Neu Wulmstorf				
Fischbek				
Hamburg-Neugraben (S)				Verkehrshalte ab HH-Neugraben nicht dargestellt

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	84	84	49	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	168	168	81	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 943.806

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	100	100	84	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	190	190	104	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.116.645 +172.839 (+18%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	100	100	84	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	190	190	104	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.116.645 +172.839 (+18%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot Neue Linienbezeichnung S5 und Führung über die Verbindungsbahn in Hamburg ab 2024

Infrastruktur Wendegleis Stade

Fahrzeuge Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot Prüfung Wiedereinführung der Linienführung über die City-S-Bahn in Hamburg

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Stade				Zwischen Stade und HH-Neugraben Halbstundentakt mit RE5 (2030+) Übernahme der Bedienung durch RE 5 (2040+) (in Prüfung)
Horneburg				
Buxtehude				
Neu Wulmstorf				
Fischbek				
Hamburg-Neugraben (S)				Verkehrshalte ab Hamburg-Neugraben nicht dargestellt

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	16	18	0	0
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	48	54	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	179.337	+179.337
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung neuer Verstärkerlinie zwischen Stade - Hamburg in der HVZ

20-min-Takt in der HVZ zwischen Buxtehude und Neugraben

Stündliche Express-S-Bahn zwische Stade und Neugraben in der HVZ

Infrastruktur

Prüfung kapazitätssteigernder Maßnahmen Neugraben - Stade

Ausbau Bf. Buxtehude, Weichenverbindung zur Anbindung eines Wendegleises

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

20-min-Takt im RE Verkehr ersetzt die Express-S-Bahn