

# Neubaustrecke und Deutschlandtakt Wie viele Minuten mehr sind möglich?

Workshop - 19.4.2021

Rainer Engel



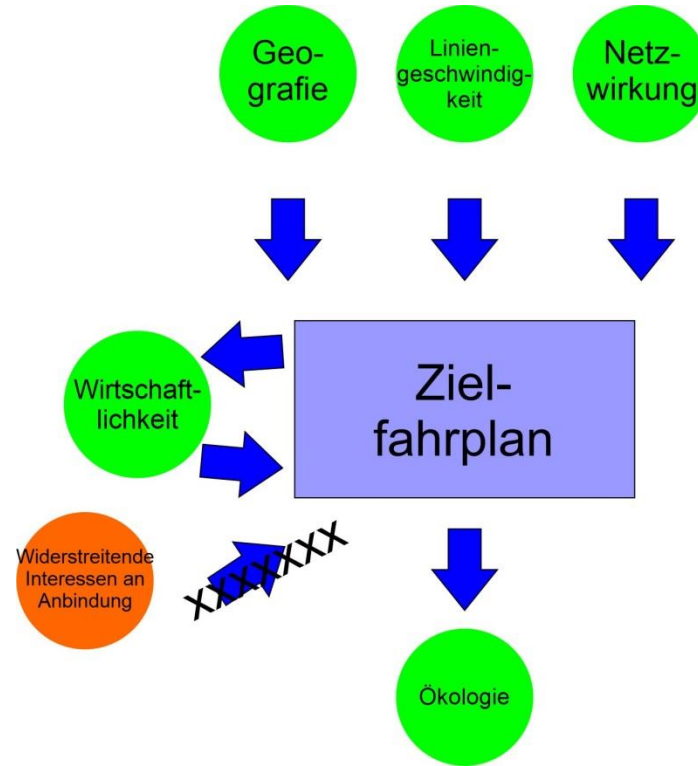
Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



# Wie ist der Zielfahrplan entstanden?

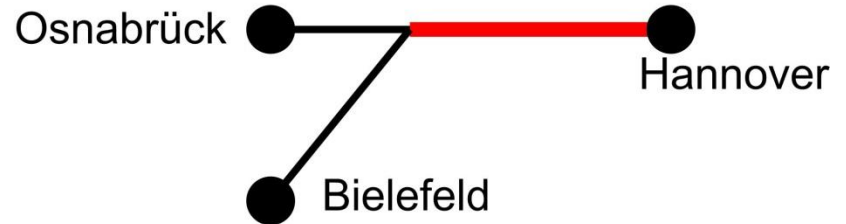
**Systemfehler:  
Ökologie nachrangig  
Alternativen  
nicht geprüft**



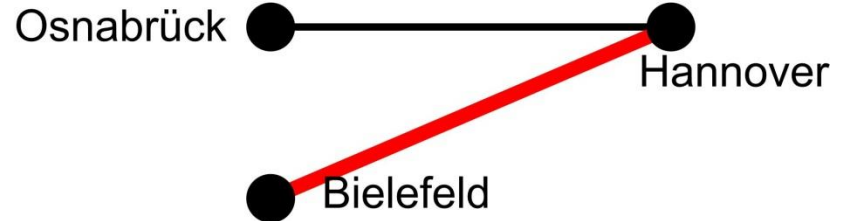
# Das Dreieck Hannover – Bielefeld / Osnabrück

**Ein Sonderfall  
Im Deutschlandtakt**

Bundesverkehrswegeplan



Zielfahrplan

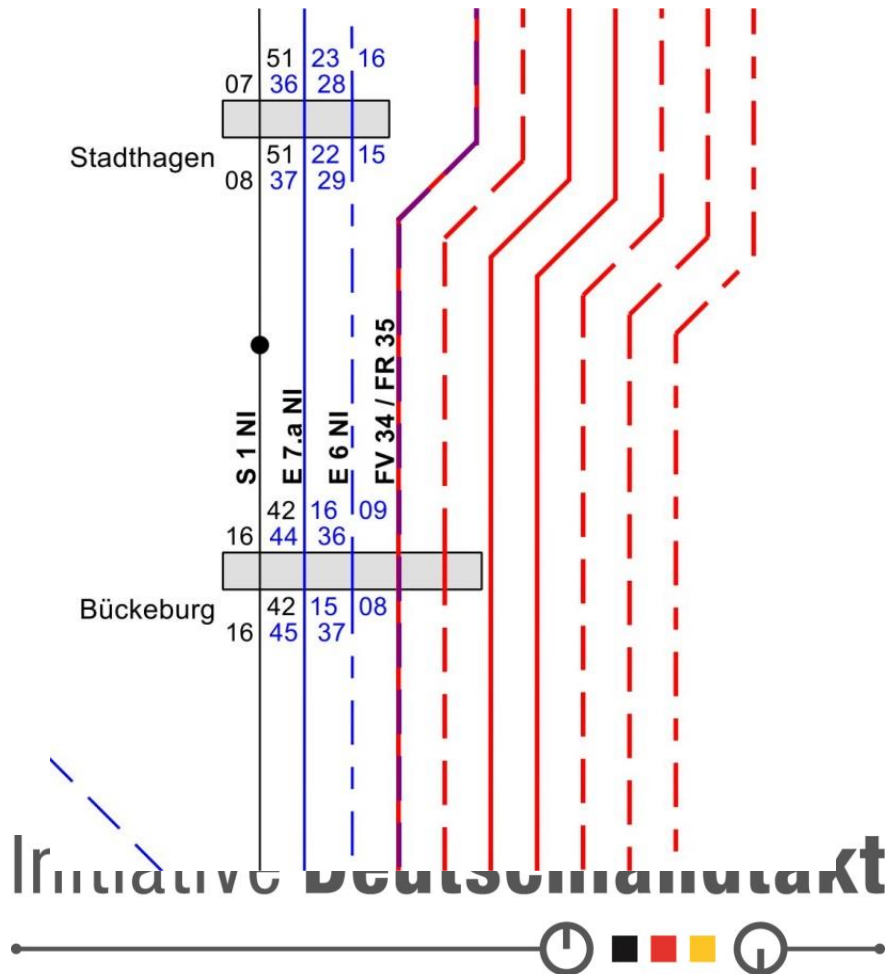


Initiative **Deutschlandtakt**



# Vor- Festlegung auf „Verknüpfung Bückerburg“

Zielfahrplan  
3. Entwurf



# Suchraum kontra „31 Minuten“?



**Fahrzeit-Vorgabe**  
**Bielefeld – Hannover**  
**31 Minuten**  
**Osnabrück - Hannover**  
**???????**



**Fahrgastverband**  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



# Ideal und Praxis

## *Ideal*

Dortmund



Hamm



Bielefeld



Hannover



Wolfsburg



Berlin



## *Praxis Zielfahrplan*

Ankunft

13.15

13.34

13.57

14.30

15.01

16.00

Abfahrt

13.18

13.36

13.59

14.33

15.03



+1,5 Min.



+5 Min



-2 Min



+1,5Min.



+2 Min.



+1,5 Min.

< 31 Min. >



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



# Nicht alle gelingt ideal

## Ankunft

**14:30 ICE 740**



Düsseldorf Hbf 12:27 — Duisburg Hbf 12:40 —  
Essen Hbf 12:53 — Bochum Hbf 13:04 —  
Dortmund Hbf 13:18 — Hamm(Westf)Hbf 13:36 —  
Bielefeld Hbf 13:59

*Verkehrstage: täglich*

## Ankunft Minute 30 - Abfahrt Minute 31

## Abfahrt

**14:31 ICE 1681**



Göttingen 15:03 — Kassel-Wilhelmshöhe 15:25 —  
Fulda 15:56 — Würzburg Hbf 16:29 — Nürnberg Hbf 17:00  
Ingolstadt Hbf 17:32 — **München Hbf 18:09**

*Verkehrstage: täglich*

*Bielefeld – München - Auszug aus Zielfahrplan 2030+*




Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



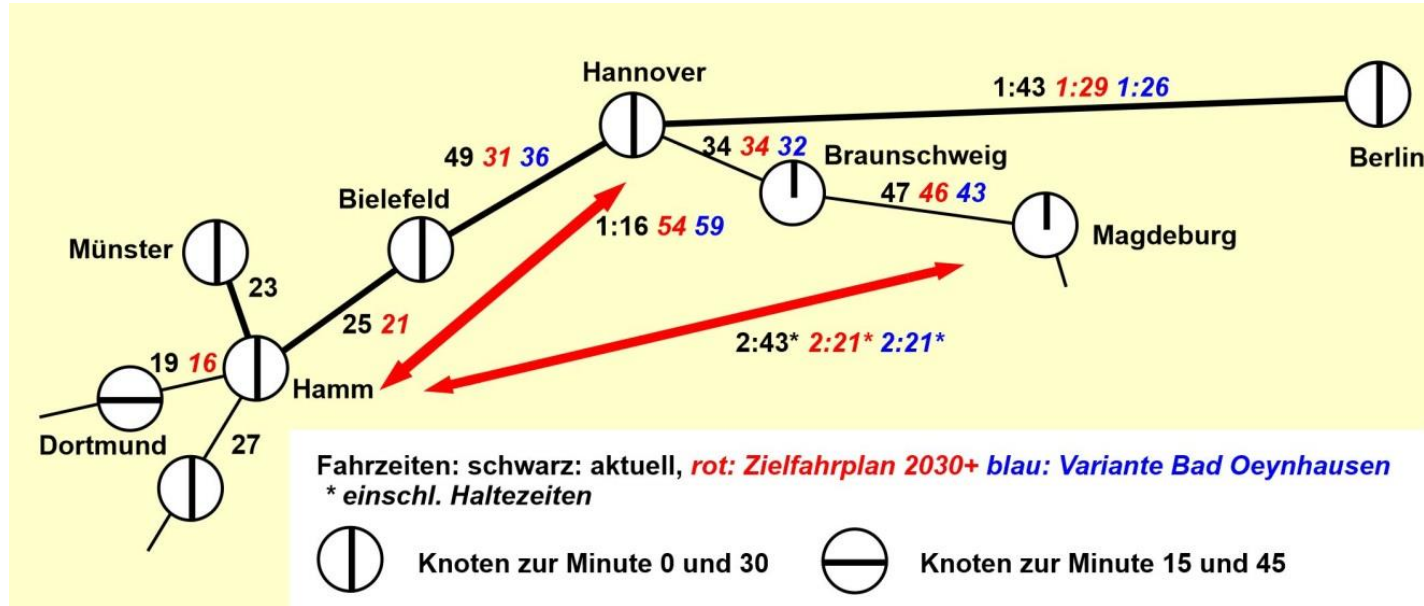
Ankunft  
0 und 30:  
Mehr  
Anschlüsse  
verpasst als  
erreicht!

Ankunft Zielfahrplan	Abfahrt	Hinweise
9.00 ICE Köln 7.09 Bielefeld 8.29 	9.03 ICE Berlin Hbf 10.26	Der durchgehende ICE FV 10
	9:07 RE Celle 9:31 Uelzen 10:01 Hamburg Hbf 10:59	Nächste Abfahrten 9.33*, 9.37
	9:07 S Hannover Messe 9:16 Hildesheim Hbf 9:44	Nächste Abfahrten 9.43*, 10.07
	9:08 S Langenhagen Mitte 9:19 — Bennemühlen 9:37	Nächste Abfahrten 9.23*, 9.37
<b>Ankunft Alternative</b>		
9.05 ICE Köln 7.09 Bielefeld 8.29	9.08 ICE Berlin Hbf 10.28	Der durchgehende ICE FV 10
	9:13 RE Braunschweig 9.56	Geringfügige Anpassung**
	9:16 ICE HH-Harburg 10:07 Hamburg Hbf 10:19 HH-Altona N 10:37	
	9:17 ICE Göttingen 09:51 Kassel-W 10:12 Frankfurt(M)Hbf 11:21 Mannheim Hbf 11:55 Stuttgart Hbf 12:33 München Hbf 14:05	
	9:19 RE Gifhorn 9:58 Wolfsburg Hbf 10:11	
	9:22 S Springe 9:56 Hameln 10:12	
	9:23 RE Neustadt aR 09:41 Nienburg 09:55 Bremen Hbf 10:40 Emden Hbf 12:32 Norddeich 13:07 — Norddeich Mole 13:13	
	9:23 S Langenhagen Mitte 9:34 —Hannover Flughafen 9:41	
	99:25 S Burgdorf(Han) 9:46	
	9:31 ICE Fulda 10:56 Würzburg Hbf 11:29 Nürnberg Hbf 12:00 München Hbf 13:09	
	9:33 ICE Celle 9:50 Uelzen 10:13 Lüneburg 10:33 HH-Harburg 10:55 Hamburg Hbf 11:06 HH-Altona N 11:20	
	9:33 S Barsinghausen 10:09 Bad Nenndorf 10:19 Haste(Han) 10:24	
	99:35 S Sehnde 10:00 Hildesheim Hbf 10:14	
	9:36 RE Elze(Han) 09:59 Alfeld(Leine) 10:11 Kreiensen 10:23 Northeim(Han) 10:36 Göttingen 10:50	

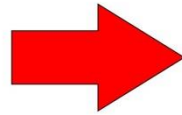
**Diese  
Anschlüsse  
werden vom  
nächsten Takt  
(Ankunft  
Minute 30)  
nicht erreicht!**



# Auf das Gesamtnetz kommt es an!



Gesamtprojekt Bielefeld -. Berlin  
Die Nutzen-Kosten-Rechnung wurde  
**für die Gesamtstrecke**  
erstellt.



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



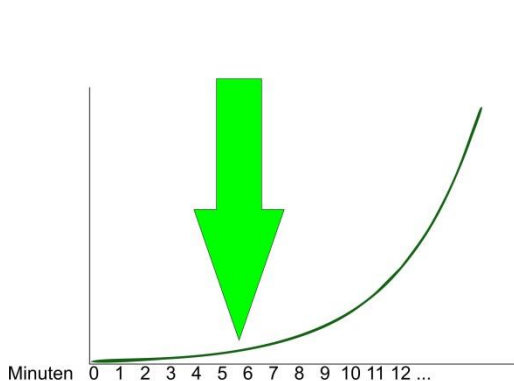
# Verkehrliche Wirkungen von Varianten

	Variante mit Verlauf	Länge NBS	Fahrzeit Bielefeld - Hannover ICE 300 km/h	Fahrzeit Osnabrück - Hannover ICE 300 km/h	Fahrzeit Osnabrück - Hannover Regional express	Fahrzeit Minden - Hannover Doppelstock-IC 160 km/h	Anzahl Verknüpfungen mit Bestand	Kompatibel mit D-Takt	Wertung
1	NBS Bielefeld - Seelze südlich Stadthagen	79 km	31 Min.	1:13 (1:15) h	1:32 h konventionell	32 Min.	0	nicht anpassbar	-4
2	NBS Bielefeld - Seelze über Stadthagen	79 km	31 Min.	1:01 (1:09) h	1:32 h konventionell	26 Min.	1	ja	neutral
3	NBS Bad Oeynhaus - Seelze südlich Stadthagen	57 km	35 Min.	45 (51) Min.	1:05 h RE 200	32 Min.	1	mit geringer Anpassung	+1
4	NBS Bad Oeynhaus - Seelze über Stadthagen	57 km	35 Min.	45 (51) Min.	1:05 h RE 200	26 Min.	2	mit geringer Anpassung	+3
5	NBS Bielefeld - Seelze westlich Minden über Stadthagen	83 km	32 Min.	45 (51) Min.	1:00 h RE 200	26 Min.	2	ja	+2,5
6	NBS Bielefeld - Seelze westlich Minden und nördlich Stadthagen	81 km	32 Min.	45 (51) Min.	1:00 h RE 200	32 Min.	2	ja	+1,5
7	Ausbau Bestand mit NBS Lindhorst - Seelze	48 km	41 Min.	1:01 (1:09) h	1:32 h konventionell	26 Min.	2	mit umfangreicher Anpassung	0
	Fahrzeit 2021		49 Min.	1:11 h	1:33 h	32 Min.			

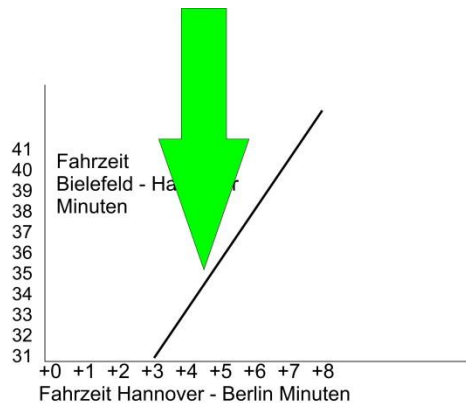
Initiative **Deutschlandtakt**



# Was ist das Optimum?



Moderater  
Aufwand



gering längere  
Fahrzeit



Optimaler  
Zusatznutzen



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

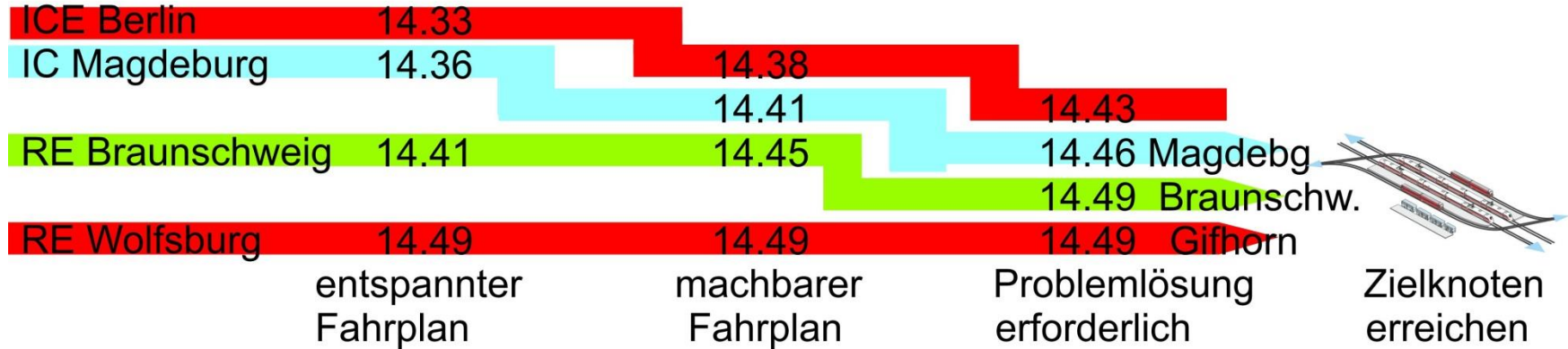
Initiative **Deutschlandtakt**



# Fahrplanzwänge beachten

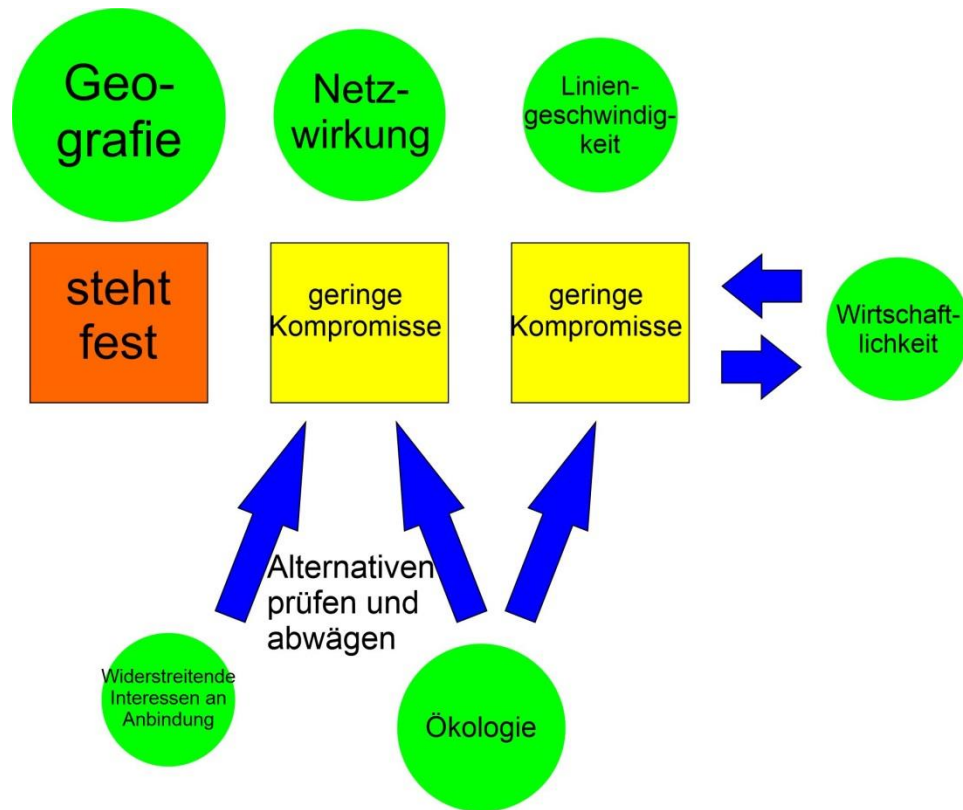
Abfahrt Hannover Hbf Richtung Lehrte  
auf der Basis der Fahrzeit von Bielefeld

31 Minuten      36 Minuten      41 Minuten



Diese Züge nutzen von Hannover Hbf bis Lehrte das gleiche Gleis. Die Reisezeit der Regionalzüge nach Gifhorn und Braunschweig ist nicht mehr kürzbar.

# Gesamtschau von Trassen und Fahrplan ist notwendig



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



Danke  
für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen:

[www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de](http://www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de)

Kontakt:

[engel@neubaustrecke-bielefeld-hannover.de](mailto:engel@neubaustrecke-bielefeld-hannover.de)



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**

